

**Разъяснение положений конкурсной документации**  
открытого конкурса на право заключения договора об организации регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в городе Новосибирске (извещение от 26.09.2018 (с изм. от 26.09.2018)).

| №  | Раздел конкурсной документации | Содержание запроса на разъяснение положений конкурсной документации                                                      | Разъяснение положений конкурсной документации                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Раздел 4. «Предмет конкурса»   | Неравноценное распределение резервных транспортных средств между лотами, (№ 2 и № 4) рассматриваем п. 4 п.п. 4.2 лот № 4 | В связи с технической ошибкой, связанной с определением количества резервных транспортных средств по выходам маршрута, включенным в отдельный лот, а не по маршруту в целом, в конкурсную документацию будут внесены изменения.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 2. | Раздел 4. «Предмет конкурса»   | Неравномерное распределение социальной нагрузки (между лотами № 2 и № 4) рассматриваем п. 4 п.п. 4.2 лот № 4             | <p>В соответствии с Конституцией Российской Федерации и Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (далее – Федеральный Закон № 131) вопросы местного значения решаются органами местного самоуправления самостоятельно.</p> <p>Одним из вопросов местного значения городского округа, в соответствии с п. 7 ч. 1 ст. 16 Федерального Закона № 131-ФЗ является создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа.</p> <p>Включение в один лот нескольких маршрутов предусмотрено Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Практика формирования лотов с включением в них маршрутов (выходов по маршрутам) различной рентабельности, существующая во многих субъектах РФ, используется в целях наиболее эффективного решения вышеуказанных вопросов местно-</p> |

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  | <p>го значения.</p> <p>Формирование лотов, в том числе и лота № 4, не направлено на ограничение свободы экономической деятельности хозяйствующих субъектов, а позволяет участвовать в открытом конкурсе перевозчикам, имеющим в своем распоряжении разное количество подвижного состава.</p> <p>При этом каждый лот предполагает возможность извлечения прибыли, отвечающей цели предпринимательской деятельности, не создавая необоснованных препятствий и не предоставляя неоправданных преимуществ никому из претендентов при проведении конкурса.</p> |
|--|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Заместитель председателя  
конкурсной комиссии

В. В. Кондауров

03.10.2018