

Проект постановления мэрии
города Новосибирска

О внесении изменений в Порядок предоставления субсидий в сфере транспортного обслуживания, утвержденный постановлением мэрии города Новосибирска от 26.02.2010 № 42

В целях сохранения и развития маршрутной сети городского пассажирского транспорта общего пользования для удовлетворения потребности населения города Новосибирска в пассажирских перевозках, в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом города Новосибирска, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в Порядок предоставления субсидий в сфере транспортного обслуживания, утвержденный постановлением мэрии города Новосибирска от 26.02.2010 № 42 (в редакции постановлений мэрии города Новосибирска от 02.12.2010 № 5333, от 05.04.2011 № 2875, от 10.05.2011 № 3773, от 09.06.2011 № 4930, от 17.06.2013 № 5639, от 21.08.2013 № 7912, от 14.01.2014 № 49, от 13.05.2015 № 3387, от 22.07.2015 № 4860, от 05.08.2015 № 5072, от 24.03.2017 № 1222, 20.12.2017 № 5643), следующие изменения:

1.1. В подпункте 1.5.1:

1.1.1. В абзаце одиннадцатом слово «платежной» исключить, слово «организациями» заменить словом «перевозчиками».

1.1.2. Абзац тринадцатый изложить в следующей редакции:

«затрат операторам транспортной системы «Электронный проездной – Новосибирск» в размере вознаграждения, уплаченного агентам за прием (перевод) денежных средств, принятых (переведенных) за активацию и пополнение микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта» и «МПК-дисконт»»;

1.1.3. Дополнить абзацем следующего содержания:

«затрат по обеспечению мобилизационной готовности и транспортной безопасности, в том числе с использованием парка подвижного состава».

1.2. В подпункте 1.5.2 слово «платежной» исключить.

1.3. В пункте 2.1:

1.3.1. В абзаце первом слово «организации» заменить словом «получатели субсидии».

1.3.2. В абзаце третьем слова «свидетельства о постановке на учет в налоговом органе, свидетельства о государственной регистрации юридического лица» исключить.

1.3.3. В абзаце четвертом слова «копию свидетельства о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя» исключить.

1.3.4. Абзацы шестой – восьмой признать утратившими силу.

1.3.5. Абзац десятый после слов «пользования и» дополнить словами «затрат на приобретение и (или) капитальный ремонт».

1.3.6. Абзац двенадцатый признать утратившим силу.

1.3.7. Абзац четырнадцатый после слова «период» дополнить словами «по форме приложения 1 к Порядку».

1.3.8. Абзац семнадцатый изложить в следующей редакции:

«справку-расчет затрат для проведения расчетов с перевозчиками, осуществляющими перевозку граждан по микропроцессорным пластиковым картам «Карта студента» без ограничения количества поездок (с целью возмещения затрат операторам транспортной системы «Электронный проездной – Новосибирск» для проведения расчетов с перевозчиками, осуществляющими перевозку граждан по микропроцессорным пластиковым картам «Карта студента» без ограничения количества поездок);».

1.3.9. Абзац девятнадцатый изложить в следующей редакции:

«копии договоров с агентами, осуществляющими активацию и пополнение микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта» и «МПК-дисконт», отчет о пополнении и активации микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта» и «МПК-дисконт» за отчетный период (для возмещения затрат операторам транспортной системы «Электронный проездной – Новосибирск» в размере вознаграждения, уплаченного агентам за прием (перевод) денежных средств, принятых (переведенных) за активацию и пополнение микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта» и «МПК-дисконт»);».

1.3.10. В абзацах двадцатом, двадцать первом слово «платежной» исключить.

1.3.11. Абзацы двадцать четвертый – двадцать шестой изложить в следующей редакции:

«отчет о недополученных доходах в связи с перевозкой отдельных категорий граждан по форме приложения 2 к Порядку (для предоставления субсидий, предусмотренных абзацами четырнадцатым, пятнадцатым подпункта 1.5.1 Порядка);

справку о наличии расчетного счета в банке, на который предполагается перечисление субсидии, с указанием его банковских реквизитов, и об отсутствии требований к нему;

справки об отсутствии на первое число месяца, в котором подается заявление задолженности по налогам, сборам, страховым взносам, пеням, штрафам перед бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, за исключением отсроченной, рассроченной, в том числе в порядке реструктуризации, приостановленной к взысканию, недоимки);».

1.3.12. Абзац двадцать седьмой признать утратившим силу.

1.4. Подпункт 2.2.1 дополнить абзацем следующего содержания:

«Размер субсидии определяется в соответствии с методикой расчета размера субсидии (приложение 3 к Порядку).».

1.5. В подпункте 2.2.2 слово «организацию» заменить словом «получателя субсидии».

1.6. В подпунктах 2.3.2, 2.3.3 слово «платежной» исключить.

1.7. В подпунктах 2.3.4 слово «организации» заменить словом «получателя субсидии».

1.8. В подпункте 2.3.7 слова «платежной», «, в том числе осуществляемых за наличный расчет, с применением бесконтактной микропроцессорной карты «Дежурная карта кондуктора» исключить.

1.9. В пункте 2.4 слово «организации» заменить словом «получателя субсидии».

1.10. Пункт 3.2 признать утратившим силу.

1.11. В пунктах 4.2, 4.7 слово «заявитель» в соответствующем падеже заменить словами «получатель субсидии» в соответствующем падеже.

1.12. Дополнить приложениями 1 – 3 в редакции приложений 1 – 3 к настоящему постановлению соответственно.

2. Департаменту информационной политики мэрии города Новосибирска обеспечить опубликование постановления.

3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя мэра города Новосибирска Сафиуллина Д.Э, заместителя мэра города Новосибирска Шварцкоппа В .А.

Мэр города Новосибирска

А. Е. Локоть

Приложение 1
к постановлению мэрии
города Новосибирска
от _____ № _____

Приложение 1
к Порядку предоставления
субсидий в сфере транс-
портного обслуживания

ОТЧЕТ
об исполнении сметы доходов и расходов
за _____ 20__ г.
(месяц)

Тыс. руб.

№ п/п	Наименование статьи	План на год	Факт исполнения	% факт к плану	Отклонение
1	2	3	4	5	6
1	Доходы всего, в том числе:				
1.1	Доходы от перевозки				
1.1.1	По разовым билетам				
1.1.2	Микропроцессорная пластиковая карта «Карта Студента» и «Карта Школьника» (в том числе компенсация)				
1.1.3	Все виды общегражданских (не льготных) транспортных карт (в том числе компенсация)				
1.1.4	Единый социальный проездной билет и микропроцессорная пластиковая карта «Социальная карта» (в том числе «МПК-Дисконт»)				
1.2	Доходы от прочих видов деятельности (с расшифровкой)				
1.3	Бюджетное финансирование (наименование субсидии)				
1.4	Заемные средства				
2	Расходы всего				
2.1	Расходы на перевозку				
2.1.1	Фонд оплаты труда				
2.1.2	Начисления на фонд оплаты труда				
2.1.3	Материальные затраты:				
2.1.3.1	горюче-смазочные материалы				
2.1.3.2	электроэнергия				
2.1.3.3	тепловая энергия				
2.1.3.4	водоснабжение				
2.1.3.5	техническое обслуживание и ремонт подвижного состава				
2.1.3.6	запасные части и материалы				
2.1.3.7	содержание и ремонт зданий, сооружений				
2.1.3.8	восстановление износа и ремонт автошин				
2.1.3.9	работы, услуги производственного характера				

1	2	3	4	5	6
2.1.4	Амортизационные отчисления				
2.1.5	Общепроизводственные и управленческие расходы				
2.1.6	Прочие налоги:				
2.1.6.1	транспортный налог				
2.1.6.2	налог на землю				
2.1.6.3	налог на добавленную стоимость				
2.1.6.4	налог на имущество				
2.1.7	Финансовый результат от перевозки				
2.1.8	Расходы на прочие виды деятельности				
3	Прочая прибыль				
4	Прочие убытки				
5	Налоговые обязательства				
6	Финансовый результат по предприятию				
7	Себестоимость перевозки 1 пассажира, рублей				
8	Количество перевезенных пассажиров, тыс. пасс.				
8.1	По разовым билетам				
8.2	Микропроцессорная пластиковая карта «Карта Студента» и «Карта Школьника» (в том числе компенсация)				
8.3	Все виды общегражданских (не льготных) транспортных карт (в том числе компенсация)				
8.4	Единый социальный проездной билет и микропроцессорная пластиковая карта «Социальная карта» (в том числе «МПК-Дисконт»)				

Заявитель:

(подпись)

(инициалы, фамилия)

« ____ » _____ 20 ____ г.

М. П. (при наличии)

Приложение 2
к постановлению мэрии
города Новосибирска
от _____ № _____

Приложение 2
к Порядку предоставления
субсидий в сфере транс-
портного обслуживания

ОТЧЕТ
о недополученных доходах в связи с перевозкой отдельных категорий граждан
за _____ 20__ г.
(месяц)

*Количество перевезенных пассажиров (чел.)	В том числе, количество перевезенных льготных пассажиров (по данным МУП «Пассажиртранснад») (чел.)	*Сумма стоимости проезда льготных пассажиров по установленному тарифу (руб.)	*Сумма доходов от реализации единого социального проездного билета, активации и пополнения льготных транспортных карт, за отчетный месяц, подлежащая перечислению перевозчику от МУП «Пассажиртранснад» (руб.)	*Сумма недополученных доходов перевозчика (руб.)
1	2	3	4	5
				Графа 5 = графа 3 – графа 4

Примечания: используемое сокращение:

МУП «Пассажиртранснад» – муниципальное унитарное предприятие города Новосибирска «Пассажиртранснад»;

* - в соответствии с документами первичного учета (путевыми и билетно-учетными листами и др. отчетности).

Заявитель:

(подпись)

(инициалы, фамилия)

«____» _____ 20__ г.
М. П. (при наличии)

Приложение 3
к постановлению мэрии
города Новосибирска
от _____ № _____

Приложение 3
к Порядку предоставления
субсидий в сфере транс-
портного обслуживания

МЕТОДИКА **расчета размера субсидий в сфере транспортного обслуживания**

1. Размер субсидии на возмещение затрат на приобретение, модернизацию и (или) капитальный ремонт подвижного состава электрического, автомобильного транспорта общего пользования ($C_{уб}$) рассчитывается по формуле:

$$C_{уб} = N \times C_{т},$$

где: N – количество единиц электрического, автомобильного транспорта общего пользования приобретенное, модернизированное и или капитально отремонтированное в текущем году;

$C_{т}$ – стоимость приобретения, модернизации и (или) капитального ремонта одной единицы электрического, автомобильного транспорта общего пользования (подтверждается документами, содержащими обоснование начальной (максимальной) цены муниципального контракта (мониторинг цен на подвижной состав, оборудование и комплектующие, необходимые для модернизации подвижного состава наземного электрического, автомобильного транспорта общего пользования)).

2. Размер субсидии на возмещение затрат на приобретение и (или) капитальный ремонт подвижного состава специального назначения, предназначенного для проведения обслуживания инженерной инфраструктуры городского электрического транспорта, ($C_{уб}$) рассчитывается по формуле:

$$C_{уб} = N \times C_{т},$$

где: N – количество единиц подвижного состава специального назначения, предназначенного для проведения обслуживания инженерной инфраструктуры городского электрического транспорта приобретенное и (или) капитально отремонтированное в текущем году;

$C_{т}$ – стоимость приобретения и (или) капитального ремонта одной единицы подвижного состава специального назначения, предназначенного для проведения обслуживания инженерной инфраструктуры городского электрического транспорта в текущем году.

3. Размер субсидии на возмещение затрат на обслуживание и (или) ремонт инженерной инфраструктуры городского электрического транспорта определяет-

ся в размере 100% фактически понесенных затрат согласно заключенному договору.

4. Размер субсидии на возмещение затрат на приобретение запасных частей, материалов и (или) оборудования, предназначенных для улучшения потребительских характеристик подвижного состава транспорта общего пользования определяется в размере 100% фактически понесенных затрат согласно заключенному договору.

5. Размер субсидии на возмещение затрат на осуществление пассажирских перевозок транспортом общего пользования по регулируемым тарифам ($S_{\text{рег}}$) рассчитывается согласно формуле:

$$S_{\text{рег}} = (S_{\text{пер}} \times P_{\text{пас}}) - (T_{\text{пер}} \times P_{\text{пас}}),$$

где: $S_{\text{рег}}$ – максимальный размер субсидии, предоставляемой в отчетном периоде;

$S_{\text{пер}}$ – себестоимость перевозки одного пассажира в отчетном периоде;

$P_{\text{пас}}$ – количество перевезенных пассажиров в отчетном периоде;

$T_{\text{пер}}$ – действующий (установленный) тариф на перевозку одного пассажира в отчетном периоде.

6. Размер субсидии на возмещение затрат на осуществление бесплатной перевозки наземным городским пассажирским транспортом детей школьного возраста в дни зимних каникул в соответствии с правовыми актами мэрии города Новосибирска ($C_{\text{зим}}$) рассчитывается по формуле:

$$C_{\text{зим}} = Q_{\text{суб}} \times K_{\text{уч}},$$

где: $Q_{\text{суб}}$ – лимит бюджетных ассигнований, предусмотренный бюджетом города Новосибирска на текущий год в целях финансирования мероприятия;

$K_{\text{уч}}$ – коэффициент участия перевозчика в предоставлении бесплатного проезда детям школьного возраста в дни зимних каникул, рассчитанный по формуле:

$$K_{\text{уч}} = O_{\text{пер}} / O_{\text{гор}},$$

где: $O_{\text{пер}}$ – объем услуг, выполненный перевозчиком в январе текущего года согласно отчету муниципального унитарного предприятия города Новосибирска «Пассажиртрансснаб» (далее – МУП «Пассажиртрансснаб») по форме 1 «Отчет об оказании услуг по перевозке пассажиров в транспортной системе «Электронный проездной – Новосибирск» (далее – форма 1), утвержденной приказом Минтранса Новосибирской области от 01.02.2013 № 23 «Об утверждении форм отчетности в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки» (далее – приказ Минтранса НСО № 23);

$O_{\text{гор}}$ – объем оказанных услуг по перевозке пассажиров в целом по городу Новосибирску в январе текущего года согласно отчету МУП «Пас-

сажирттранснад» по форме 1, утвержденной приказом Минтранса НСО № 23.

7. Размер субсидии на возмещение затрат на транспортное обслуживание граждан в дни проведения городских и районных мероприятий в соответствии с правовыми актами мэрии города Новосибирска ($C_{уб}$) рассчитывается по формуле:

$$C_{уб} = F_{вр} \times S,$$

где: $F_{вр}$ – фактическое время работы, согласно путевым листам, час.;

S – ставка работы транспортного средства руб./час., установленная транспортным предприятием на основании метода экономически обоснованных затрат.

8. Размер субсидии на возмещение затрат на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности населения на транспорте определяется в размере 100% фактически понесенных затрат.

9. Размер субсидии на возмещение затрат на транспортное обслуживание мероприятий по эвакуации граждан при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций ($C_{чс}$) рассчитывается по формуле:

$$C_{чс} = F_{вр} \times S,$$

где: $F_{вр}$ – фактическое время работы, согласно путевым листам, час.;

S – ставка работы транспортного средства руб./час., установленная транспортным предприятием на основании метода экономически обоснованных затрат.

10. Размер субсидии на возмещение затрат операторам транспортной системы «Электронный проездной – Новосибирск» для проведения расчетов с перевозчиками, осуществляющими перевозку граждан по микропроцессорным пластиковым картам «Карта Студента» без ограничения количества поездок, (C) определяется по формуле:

$$C = П - Ц \times К,$$

где: $П$ – общая стоимость по зарегистрированным поездкам по микропроцессорной пластиковой карте «Карта Студента» за отчетный период;

$Ц$ – стоимость месячного обслуживания микропроцессорной пластиковой карты «Карта Студента» «без ограничения количества поездок».

$К$ – суммарное количество активаций (пополнений) микропроцессорных пластиковых карт «Карта Студента» «без ограничения количества поездок» на все месяца отчетного периода.

По истечении года оператор производит расчет по вышеуказанной методике в следующих случаях:

если в (истекшем) отчетном году « C » отрицательная величина (сумма пополнения микропроцессорных пластиковых карт «Карта студента» превышает сумму списания за совершенные поездки), то субсидия не предоставляется;

если в (истекшем) отчетном году « C » положительная величина (сумма списания за совершенные поездки превышает сумму пополнения микропроцессорных пластиковых карт «Карта студента»), оператор согласно Порядку предоставления субсидий в сфере транспортного обслуживания, утвержденному постанов-

лением мэрии города Новосибирска от 26.02.2010 № 42, обращается за предоставлением субсидии из бюджета города Новосибирска.

11. Размер субсидии на возмещение затрат на реализацию мероприятий по развитию системы управления транспортным комплексом города определяется в размере 100% фактически понесенных затрат на основании технического задания, но не превышающий лимитов, предусмотренных бюджетом города Новосибирска на текущий год.

12. Размер субсидии на возмещение затрат операторам транспортной системы «Электронный проездной – Новосибирск» в размере вознаграждения, уплаченного агентам за прием (перевод) денежных средств, принятых (переведенных) за активацию и пополнение микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта» и «МПК-дисконт», определяется в размере 100% фактически произведенной оплаты.

13. Размер субсидии на возмещение недополученных доходов на перевозку граждан по микропроцессорным пластиковым картам «Карта Студента», «Карта Школьника» определяется в размере 50% от суммы по зарегистрированным в транспортной системе «Электронный проездной – Новосибирск» операциям проезда от установленного тарифа в общественном пассажирском транспорте города Новосибирска на маршруте конкретного перевозчика согласно отчету МУП «Пассажиртранснад» по форме 1, утвержденной приказом Минтранса НСО № 23.

14. Размер субсидии на возмещение недополученных доходов на перевозку пенсионеров, получающих трудовую пенсию по старости и проживающих в городе Новосибирске, определяется:

14.1. Субсидия на возмещение недополученных доходов по микропроцессорной пластиковой карте «Социальная карта» сверх стоимости ее месячной активации за каждую поездку до размера действующего тарифа на перевозки пассажиров, но не выше предельного (максимального) тарифа, установленного департаментом по тарифам Новосибирской области, ежемесячно ($C_{соц}$) рассчитывается по формуле:

$$C_{соц} = U_d \times C_{гор},$$

где: U_d – удельный вес получателя субсидии в общем объеме перевозки по микропроцессорной пластиковой карте «Социальная карта» за истекший месяц, рассчитанный согласно отчету МУП «Пассажиртранснад» как оператора транспортной системы «Электронный проездной – Новосибирск», по форме 2 «Отчет о выполненных поездках по МПК «Социальная карта» (далее – форма 2), утвержденной приказом Минтранса НСО № 23. Рассчитывается по каждому перевозчику как зарегистрированная стоимость поездок по микропроцессорным пластиковым картам «Социальная карта» категории пенсионеры по конкретному перевозчику, деленная на общую стоимость по зарегистрированным поездкам по данной категории граждан суммарно по всем перевозчикам системы;

$C_{гор}$ – общая стоимость поездок по действующему тарифу, зарегистрированная в системе «Электронный проездной – Новосибирск» по всем микропроцессорным пластиковым картам «Социальная карта»

категории пенсионеры (получающих трудовую пенсию по старости и проживающих в городе Новосибирске), согласно отчету МУП «Пассажиртрансснаб» как оператора транспортной системы «Электронный проездной – Новосибирск», по форме 2, утвержденной приказом Минтранса НСО № 23, за вычетом суммы месячной активации на отчетный период всех микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта» данной категории граждан, согласно отчета МУП «Пассажиртрансснаб», по форме приложения 1 «Реестр реализованных единый социальных проездных билетов и активированных микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта» на территории муниципального образования», утвержденной приказом Минтранса НСО № 23.

14.2. Субсидия на возмещение недополученных доходов по единому социальному проездному билету из расчета 380,0 рубля за каждый единый социальный проездной билет, реализованный на территории города Новосибирска. Распределение средств осуществляется пропорционально удельному весу перевозчика в общем объеме перевозки пассажиров по микропроцессорной пластиковой карте «Социальная карта», согласно отчету МУП «Пассажиртрансснаб» как оператора транспортной системы «Электронный проездной – Новосибирск» по форме 2, утвержденной приказом Минтранса НСО № 23.

14.3. Субсидия на возмещение недополученных доходов по «МПК-дисконт» в размере 50% установленного тарифа за каждую поездку определяется согласно отчету МУП «Пассажиртрансснаб» как оператора транспортной системы «Электронный проездной – Новосибирск», по форме 5 «Отчет о выполненных поездках пассажиров по МПК-дисконт», утвержденной приказом Минтранса НСО № 23.

15. Размер субсидии на возмещение затрат по обеспечению мобилизационной готовности и транспортной безопасности, в том числе с использованием парка подвижного состава, определяется в размере 100% фактически понесенных затрат.
