ПРОТОКОЛ
общественного обсуждения объектов ремонта на 2020 год национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

14 февраля 2019 года **г. Новосибирск**

Председатель: Дронов Р.В.;
Секретарь: Астащенко О.С.;
Место проведения: большой зал мэрии города Новосибирска.
Адрес проведения: город Новосибирск, ул. Красный проспект, 34.
Время проведения: 17 часов 30 минут.
Информация о проведении, размещённая в сети Интернет: https://novo-sibirsk.ru/dep/transport/news/183859/

Присутствовало: 66 человек, в том числе:

1. Дронов Роман Владимирович - Начальник департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска
2. Алексеевский Юрий Вениаминович - начальник муниципального казенного учреждения города Новосибирска «Управления дорожного строительства»;
3. Ананьева Татьяна Николаевна - начальник отдела строительного контроля муниципального казенного учреждения города Новосибирска «Управления дорожного строительства»;
4. Антонов Евгений Александрович - заместитель начальника Главного управления благоустройства, озеленения и правового обеспечения мэрии города Новосибирска;
5. Гореев Валерий Викторович - начальник отдела организации дорожного движения Главного управления благоустройства, озеленения и правого обеспечения мэрии города Новосибирска;
6. Мысик Александр Викторович - директор МУП «Управления заказчика по строительству подземных транспортных сооружений»;
7. Сычева Татьяна Ивановна - главный инженер проектного центра МУП «Управление заказчика по строительству подземных транспортных сооружений»;
8. Наконечный Кирилл Сергеевич - заместитель начальника департамента информационной политики мэрии города Новосибирска - начальника информационно-аналитического управления мэрии города Новосибирска
9. Столяров Михаил Николаевич - начальник департамента информационной политики мэрии города Новосибирска;
10. Петер Павел Павлович - Советник мэра
11. Кудин Игорь Валерьевич председатель постоянной комиссии по городскому хозяйству Совета депутатов города Новосибирска;
12. Титаренко Игорь Николаевич - заместитель председателя постоянной комиссии по городскому хозяйству Совета депутатов

города Новосибирска;

13. Курбатов Дмитрий Геннадьевич - депутат Совета депутатов города Новосибирска;
14. Архипов Владимир Николаевич - первый заместитель главы администрации Центрального округа по Железнодорожному, Заельцовскому и Центральному районам города Новосибирска;
15. Борисов Геннадий Петрович - первый заместитель главы администрации Калининского района;
16. Выходцев Андрей Владимирович - глава администрации Кировского района;
17. Глинская Светлана Викторовна - первый заместитель главы администрации Дзержинского района;
18. Гриб Александр Владимирович - первый заместитель главы администрации Ленинского района;
19. Кривушкин Владимир Алексеевич - первый заместитель главы администрации Первомайского района;
20. Оленников Дмитрий Михайлович - глава администрации Советского района;
21. Мельников Михаил Петрович - первый заместитель главы администрации Октябрьского района;
22. Стефанов Алексей Борисович - член регионального штаба ОНФ Новосибирской области;
23. Трунаев Вячеслав Станиславович - президент Союза автомобильных перевозчиков Сибири
24. Ашурков Вячеслав Юрьевич - председатель Общественного совета при министерстве транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, руководитель Новосибирского представительства Федерации Автовладельцев России;
25. Шайдула Виктор Петрович - начальник Государственного казенного учреждения Новосибирской области «Центр организации дорожного движения.
26. Мальцев Дмитрий Борисович - директор ГБУ НСО СМЭУ
27. Харланов Дмитрий Александрович - ООО «Дорсиб плюс»
28. Орлов Валерий Геннадьевич - ООО «Дорсиб плюс»
29. Мовликеев Артём Маншагитович - ООО «Дорсиб плюс»
30. Габдрахманов Евгений Сергеевич - ООО «Дорсиб плюс»
31. Мазурик Павел Александрович - ООО «Дорсиб плюс»
32. Важенин Алексей Михайлович - ООО «Новосибирскавтодор»
33. Петри Дина Николаевна - ООО «Новосибирскавтодор»
34. Бережной Евгений Борисович - ООО «Новосибирскавтодор»
35. Бабаджанов Сердар Амандурдыевич - ООО «Новосибирскавтодор»
36. Зобнин Евгений Владимирович - ООО «Новосибирскавтодор»
37. Концев Иван Евгеньевич - ООО «Новосибирскавтодор»
38. Будников Александр Николаевич - ООО «Новосибирскавтодор»
39. Сушко Виктор Петрович - ООО «СоюзДорСтрой»
40. Тришин Александр Сергеевич - ООО «СоюзДорСтрой»
41. Ерхан Андрей Георгиевич - ООО «СоюзДорСтрой»
42. Фокина Елена Ивановна - ООО «Сибавтобан»
43. Хохуля Галина Владимировна - ООО «Сибавтобан»
44. Краснолуцкий Олег Викторович - ООО «Сибавтобан»
45. Тельпуховская Ирина Александровна - ООО «Сибавтобан»
46. Мирошина Елена Николаевна - ООО «Сибавтобан»
47. Касаткин Сергей Тимофеевич - Житель города Новосибирска
48. Климов Константин Георгиевич - Житель города Новосибирска
49. Нестеренко Андрей Алексеевич - Житель города Новосибирска

50. Казакова Ксения Владимировна - Житель города Новосибирска
51. Дмитриенко Владимир Павлович - Житель города Новосибирска
52. Смирнова Светлана Викторовна - Житель города Новосибирска
53. Кондратьев Владислав Валерьевич - Житель города Новосибирска
54. Машкин Максим Вадимович - Житель города Новосибирска
55. Коновалов Антон Сергеевич - Житель города Новосибирска
56. Оленников Владимир Дмитриевич - Житель города Новосибирска
57. Власенко Наталья Анатольевна - Житель города Новосибирска
58. Дорогов Дмитрий Евгеньевич - консультант отдела развития транспорта и инфраструктуры министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области
59. Черных Иван Андреевич - помощник депутата Кальченко
60. Сердцев Дмитрий Александрович - Союз автомобилистов Сибири
61. Крюков Олег Александрович - Главный инспектор ОГИБДД г. Новосибирска
62. Семенова Оксана Александровна - Житель города Новосибирска
63. Коверзина Светлана Викторовна - ООО «У нас на Шлюзе»
64. Немцов Анатолий Александрович - магазин «Бугринский»
65. Чернышева Марина Евгеньевна - Житель города Новосибирска
66. Чернова Татьяна Ивановна - Житель города Новосибирска

Повестка дня:

1. Вступительное слово Наконечного К.С.:

- о порядке общественного обсуждения и отчет поступивших по интернету предложений и комментарий по объектам работ на улично-дорожной сети города Новосибирска на 2020 год от жителей города.

2. Вступительное слово начальника департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска Дронова Р.В. о целях и задачах общественных обсуждений по объектам работ на улично-дорожной сети в 2020 году в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», отчет о выполненных работ по приоритетному проекту «Безопасные и качественные дороги» в 2017, 2018 г.г и о плановых работах по национальному проекту в текущем году.

3. Доклад с презентацией объектов для работ в 2020г. по национальному проекту начальника МКУ «УДС» Алексеевского Ю.В.

4. Вопросы, предложения и замечания от участников общественных обсуждений.

5. Ответы на вопросы.

6. Подведение итогов общественного обсуждения начальника департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска Дронова Р.В.

СЛУШАЛИ по первому вопросу:

Наконечный К.С. выступил с речью об организационных вопросах подготовки и порядке общественного обсуждения.

Присутствует 66 человек:

Представители органов власти, представители ГИБДД, подрядных дорожных организаций, жилищно-коммунальных служб и научного сообщества Новосибирской области, члены рабочих групп организаций общественных обсуждений, представители общероссийского народного фронта, заинтересованные жители города Новосибирска.

В соответствии с требованиями российского законодательства и российской нормативно-правовой базы общественные обсуждения были организованы руководством мэрии города Новосибирска, выявили все заинтересованные стороны и составили план общественных обсуждений. Информировали все заинтересованные стороны о намеченных результатах национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». В

общем доступе в интернете на сайте www.novo-sibirsk.ru проходил сбор предложений и комментарий программных мероприятий.

Поступило 23 обращения, на все вопросы подготовили письменные ответы заявителям. Из 23-х обращений:

1. поступило 6 предложений, по объектам которые были учтены в планах на 2020 год по программе «БКАД»;

2. также поступило 6 предложений по объектам, которые предусмотрены программой «БКАД» после 2020 года;

3. поступило 10 обращений по ул. Плотинной о включении этой дороги в программу «БКАД» на 2020 год, но данная дорога не является агломерационной и работы по ремонту планируются выполнять за счёт городской программы;

4. поступило 1 обращение по дороге частного сектора, ул. Праздничная не является агломерационной дорогой и работы по ремонту планируются выполнять за счёт городской программы.

Таким образом, из 23 обращений, 12 обращений по объектам, которые относятся к программным мероприятиям и 11 обращений которые не относятся к программе «БКАД».

Вопросы, предложения и замечания:

Вопросов, предложений и замечаний не поступило.

СЛУШАЛИ по второму вопросу:

Дронов Р.В. Начиная с 2019 года, город Новосибирск вошел в число регионов для участия в национальном проекте «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Национальный проект рассчитан до 2024 года.

Для целей реализации национального проекта под термином «городская агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом - «ядром агломерации» и муниципальными образованиями - «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения в пределах одних суток (это все дороги транзитные-магистральные (вылетные), по которым можно проехать транзитом и выехать за пределы города).

Общая протяженность дорог города Новосибирска, входящих в Новосибирскую агломерацию и участвующая в национальном проекте (агломерационные дороги) составляет 500,7 км (236 объектов).

Количество мест концентрации ДТП, зарегистрированных на агломерационных дорогах, по состоянию на 31.12.2017 года составило 29 мест.

Главные цели национального проекта:

1. Доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности участвующих в проекте до 85 процентов на конец 2024 года (на конец 2018 года, у нас в нормативном состоянии агломерационные дороги составляли 193,5 км или 38,6%; к концу 2019 года запланировано привести в нормативное состояние 223,1 км или 44,6%; к концу 2024 года запланировано привести в нормативное состояние 85%).

2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах, расположенных на территории субъекта Российской Федерации, в том числе и города Новосибирска в два раза по сравнению с 2017 годом (к концу 2019года запланировано ликвидировать 7 аварийных мест или 24%, на конец исполнения программы мы планируем достичь требуемых результатов, а именно снизить аварийность по сравнению к 2017 году в два раза).

Первоочередные объекты формируются по результатам диагностики, которую проводит проектный институт МУП г. Новосибирска «УЗСПТС». Проводится проверка

фактического состояния покрытий автомобильных магистральных дорог, которые включены в программу и подготавливают заключение о техническом состоянии. Техническое-эксплуатационное состояние отражает наличие колейности, выбоин, продольная ровность.

Не мало важным критерием является доведение до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния раннее начатых объектов (2017, 2018г.г.) для единой непрерывной транспортной артерии по которой осуществляется транзит большого количества автомобилей в рамках агломерации.

Перечень объектов формируется по критериям: интенсивность движения, наличия мест концентрации ДТП, оценка ненормативного состояния автомобильной дороги в совокупности с разными недостатками более 60%.

Общий объем бюджетных ассигнований для реализации мероприятий национального проекта в 2020 году составил 1 011,34 млн. рублей, в том числе:

- средства федерального бюджета – 480,0 млн. рублей;
- средства областного бюджета Новосибирской области – 320,0 млн. рублей;
- средства бюджета города Новосибирска – 211,34 млн. рублей.

Для сравнения в предыдущие годы:

В 2017 году в раках реализации приоритетного проекта:

выполнен комплексный ремонт 20 км автомобильных дорог с обеспечением организации дорожного движения (восстановление несущей способности дорожного покрытия, установка бортовых камней, ремонт тротуаров, оборудование светофорных объектов, проведение реконструкции старых светофорных объектов, приведение в соответствие дорожных знаков, островков безопасности, пешеходного ограждения, доведение до норматива площадок остановочных пунктов и в необходимых местах установка приборов фотовидеофиксации) – 9 объектов (ул. Немировича-Данченко; ул. Восход; ул. Станционная; ул. Авиастроителей; ул. Шлюзовая; Красный проспект; Мочищенское шоссе; ул. Никитина; ул. Петухова) и ликвидировано 15 мест концентрации ДТП.

Общий объем финансирования приоритетного проекта в 2017 году составил 1 037,07 млн. рублей, в том числе средства федерального бюджета - 480,52 млн. рублей, средства областного бюджета Новосибирской области – 320,0 млн. рублей, средства бюджета города Новосибирска – 236,55 млн. рублей.

В 2018 году в раках реализации приоритетного проекта:

выполнен комплексный ремонт 21 км автомобильных дорог с обеспечением организации дорожного движения (восстановление несущей способности дорожного покрытия, установка бортовых камней, ремонт тротуаров, оборудование светофорных объектов, проведение реконструкции старых светофорных объектов, приведение в соответствие дорожных знаков, островков безопасности, пешеходного ограждения, доведение до норматива площадок остановочных пунктов и в необходимых местах установка приборов фотовидеофиксации) – 6 объектов (пр. Димитрова от ул. Ленина до Димитровского моста, Димитровский мост со спусками и подъемами, проезд Энергетиков; ул. Первомайская; Красный проспект; ул. Немировича-Данченко; ул. Бориса Богаткова; ул. Русская) и ликвидировано 9 мест концентрации ДТП.

Общий объем финансирования приоритетного проекта в 2018 году составил 1 046,50 млн. рублей, в том числе средства федерального бюджета – 451,11 млн. рублей, средства областного бюджета Новосибирской области – 320,0 млн. рублей, средства бюджета города Новосибирска – 275,39 млн. рублей.

В 2019 году запланировано выполнить в рамках национального проекта, 20 км автомобильных дорог:

- ремонт с устройством выравнивающего асфальтобетонного покрытия и нанесение дорожной разметки на 4 объектах (ул. Гоголя от ул. Мичурина до ул. Ипподромская), ул. Фрунзе от ул. Советская до ул. Кошурникова, ул. Бердское шоссе от Матвеевки до проспекта Строителей, ул. Жуковского от ул. Плановая до ул. Мочищенское шоссе).

- капитальный ремонт с полным комплексом работ и с обустройством запланировано отремонтировать на 3 объектах (ул. Фабричная от Большевистской до развилки Димитровского моста, ул. Большевистская от дома № 48 до ул. Выборная, ул. Красный проспект от ул. М. Горького до ул. Колыванская).

- приступить к реконструкции 1 очереди 3-х объектов (ул. Гусинобродское шоссе от ул. Коминтерна до ТК «Восток», ул. Кедровая от границы города до ул. Охотская, ул. 2-ая Станционная – перекресток с ул. Большой.

Общий объем финансирования национального проекта в 2019 году составит 1 015,27 млн. рублей, в том числе средства федерального бюджета – 480,00 млн. рублей, средства областного бюджета Новосибирской области – 320,0 млн. рублей, средства бюджета города Новосибирска – 215,27 млн. рублей.

Вопросы, предложения и замечания:

Вопросов, предложений и замечаний не поступило.

СЛУШАЛИ по третьему вопросу:

Алексеевский Ю.В. выступил с докладом и ознакомил присутствующих с электронной презентацией в виде слайдов об объектах и мероприятиях, запланированных к реализации по национальному проекту «БКАД» в 2020 году на автомобильных агломерационных дорогах города Новосибирска:

Реконструкция автомобильных дорог: ул. 2-ая Станционная (I этап) на пересечении с ул. Большой; ул. Кедровая (I этап) от ул. Охотской до ул. Краузе; Гусинобродское шоссе (I этап) от ул. Коминтерна до ТЦ «Восток».

Ремонт автомобильных дорог: Бердское шоссе от проспекта Строителей до границы города, ул. Владимировская от ул. Фабричной до ул. Дуси Ковальчук; ул. Хилокская от ул. Толмачевской до границы города; ул. Военная от ул. Семьи Шамшиных до ул. Ипподромской; ул. Писарева от ул. Ипподромской до Красного проспекта; ул. Волочаевская от Гусинобродского шоссе до проспекта Дзержинского; ул. Сибиряков-Гвардейцев от площади Сибиряков-Гвардейцев до площади Кирова; ул. Богдана Хмельницкого от ул. Новая заря до ул. Тайгинской.

Ликвидация мест концентрации ДТП: на пересечении ул. Титова и ул. Пермской, пересечении ул. Титова и ул. Серафимовича; на пересечении ул. Петухова и Советского шоссе; на пересечении ул. Нарымской и ул. 1905 года.

Вопросы, предложения и замечания:

Вопросов, предложений и замечаний по докладу не поступило.

По четвертому и пятому вопросу:

Наконечный К.С., выступил с предложением к присутствующим на общественном обсуждении, прошу озвучить свои вопросы, задав их с трибуны, с обязательным занесением в протокол, имени и отчества участника обсуждения, вопроса и данного ответа.

Вопросы и ответы:

1 вопрос. ***Черных Иван Андреевич*** – помощник депутата Железнодорожного района г. Новосибирск.

Обращение к ДТиДБК – по ул. Владимировская находится школа № 84, на противоположной стороне новый дом по адресу ул. Фабричная,22. Когда начиналось строительство, убрали светофорный объект, строительство завершилось, а светофор не восстановили. Обращались с этим вопросом о восстановлении светофорного объекта в ОДД ГУБО, для безопасного прохода к школе. Получили ответ, что рядом в 170 метрах (Туннельный спуск) находится действующий светофорный объект. Прошу Вас рассмотреть вопрос и предусмотреть в проектирование строительство пешеходного светофора в районе школы № 84 или обеспечить подходы к существующему светофорному объекту по ул. Владимировской с выполнением работ в 2020г.

Отвечает на вопрос Черных И.А. - начальник ДТиДБК мэрии г. Новосибирска Дронов Р.В.:

Уважаемый Иван Андреевич, мы обязательно рассмотрим ваше предложение, и примем решение на комиссии по безопасности дорожного движения.

2 вопрос. ***Куницын А.В.*** – общественный деятель «Привет, велосипед».

Хочу поблагодарить мэрию, за то, что помнят наши проблемы и как уже озвучил Алексеевский Ю.В. в своем докладе, велосипедные дорожки будут предусмотрены в проектных решениях по ул. Владимировская.

У меня вопрос: Возможно, ли организовать обсуждение объектов более детально? Я лично изучал практику других регионов и понимаю, что многие регионы, выполняя основные критерии по национальному проекту «БКАД», включают работы по благоустройству. Хотелось бы, чтоб у нас в Новосибирске также учитывались проблемы благоустройства в части эстетического состояния.

Отвечает на вопрос Куницына А.В. - начальник ДТиДБК мэрии г. Новосибирска Дронов Р.В.:

Уважаемый Алексей, мы постараемся приглашать Вас на наши технические совещания по проектированию, они у нас проходят один раз в неделю, где все заинтересованные стороны встречаются и обсуждают детальные проработки.

По вопросу титула объекта «Ремонт», хочу сказать, что мы обязаны ремонтировать существующие объекты с такими параметрами, как они существуют. Это касается и восстановление тротуаров, если покрытие состоит из плитки, мы стараемся сохранить покрытие из плитки (ремонтируем существующую или меняем на новую), если покрытие тротуара из асфальтобетонной смеси, мы и покрытие сохраняем из асфальта.

Даю поручение МУП «УЗСПТС», Мысику А.В. – изучить вопрос по стоимостному выражению по вопросу эстетических решений (пешеходное ограждение, благоустройство).

3 вопрос: ***Коверзина Светлана Викторовна*** - ООО «У нас на Шлюзе».

Огромное спасибо, за взаимопонимание по вопросам, которые возникали во время ремонта в 2018 г. по ул. Русская. Все наши замечания и предложения во время производства работ отрабатывались и решались. Остался нагадив по переносу остановки общественного транспорта после приемки работ по ул. Русская.

Вопрос № 1: по обращениям ул. Плотинная, о включение данного объекта в национальный проект «БКАД» на 2020 год. Мы получили ответы, и услышали из доклада Алексеевского Ю.В., что данная дорога не является агломерационной. Хочу пояснить конкретный участок, что это участок не самой ул. Плотинной, а проезд-дамба на ГЭС от кольца ул. Шлюзовой до ул. Плотинной.

Вопрос № 2: Жители считают, что объект на 2020 год ремонт ул. Бердское шоссе на участке от проспекта Строителей до ул. Русская находится в нормальном состоянии и почему включается этот объект?

Отвечает на вопрос Коверзиной С.В. – начальник МКУ «УДС» Алексеевский Ю.В.:

Светлана Викторовна, жителям предоставили ответы на вопросы, которые задавали по ремонту ул. Плотинной, что данный проезд не относится к дорогам агломерации. Если Вы сейчас говорите о проезде на дамбу ГЭС, также могу Вас заверить, что данный проезд будет ремонтироваться за счет городской программы, а не за счет БКАД и уже в текущем году. Почему не включаем дамбу в перечень программных мероприятий, это объект относится к ведению и балансодержателю ГЭС.

По вопросу ремонта ул. Бердское шоссе сообщаю, что у нас существуют расчеты интенсивности, в которой отражено не только визуальное состояние, а нагрузки. Участок, который на текущий день имеет нормальное состояние, это не так. Мы проводили ремонт по исключению колейности (картами) на данном участке за счет городской программы в разные периоды с 2013 по 2016г.г., как текущий ремонт. Ремонт участков с колейностью, это ремонт картами и срок гарантии подходит к завершению, в 2020 году планируем выполнить ремонт с усилением, чтоб больше не возвращаться к этому вопросу, т.к. Бердское шоссе очень загруженная трасса, по которой осуществляется выезд из города.

Дополнение на вопрос Коверзиной С.В. - начальник ДТиДБК мэрии г. Новосибирска Дронов Р.В.:

По вопросу переноса остановки по ул. Русская, сколько людей столько и мнений. Ваша половина жителей Шлюзов против. Но поверти мнению транспортников и специалистов, что всё - таки решение приняли правильное и сейчас остановочные пункты размещены в доступной среде всех жителей проживающих на Шлюзах и укладываемся в планы движения трафика по ГОСТу.

4 вопрос. **Ашурков Вячеслав Юрьевич** – председатель Общественного совета при министерстве транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, руководитель Новосибирского представительства Федерации Автовладельцев России.

1 вопрос: Какие работы по ул. Владимировской планируете выполнять, только верхний слой асфальтобетонного покрытия или комплексный ремонт?

2 вопрос: Ремонт ул. Военная находится в лучшем состоянии, чем ул. Пролетарская. Когда будет выполнен ремонт проезжей части ул. Пролетарской?

3 вопрос: По ул. Писарева расположено большое количество колодцев, за чей счёт будут ремонтироваться колодцы на этом объекте? Чтоб не повторить ошибки, как было на ул. Немировича-Данченко, которую ремонтировали раньше.

Отвечает на 1 вопрос Ашуркова В.Ю. - начальник МКУ «УДС» Алексеевский Ю.В.:

1 вопрос: Мы сегодня осуждаем объекты для ремонта по национальному проекту «БКАД» на 2020 г, чтобы была возможность по этим объектам подготовить в 2019 году проектные решения и рассмотреть виды работ.

Дополнение на 1 вопрос Ашуркова В.Ю. - начальник ДТиДБК мэрии г. Новосибирска Дронов Р.В.:

По ремонту ул. Владимировской, сказать однозначно, будет только выполнен верхний слой дорожного покрытия или с учетом комплексных работ сегодня не представляется возможным. Все предстоящие работы проговариваем детально на технических совещаниях при проектировании.

Дополнение на 1 вопрос Ашуркова В.Ю. - директор МУП «Управления заказчика по строительству подземных транспортных сооружений»:

Дорожные работы чётко классифицируются Приказом № 402 Министерства транспорта РФ, где определены виды работ, и к какому титулу относятся определенные работы. Если титул работ будет «Ремонт автомобильных дорог», тогда там только работы, относящиеся к восстановлению существующего объекта.

Отвечает на 2 вопрос Ашуркова В.Ю. - начальник МКУ «УДС» Алексеевский Ю.В.:

Частичный ремонт дорожного покрытия по ул. Пролетарская, т.е. самых разрушенных участков был выполнен в 2018 г. за счет планово-предупредительного ремонта по городской программе.

Дополнение на 2 вопрос Ашуркова В.Ю. – начальник отдела строительного контроля МКУ «УДС» Ананьева Т.Н.:

В текущем году, в 2019г. предусмотрен участок ремонта колейности на участке от ул. Ипподромская до ул. Покатная, все дефекты по ул. Пролетарская планируется выполнить текущим ремонтом службой эксплуатации.

Отвечает на 3 вопрос Ашуркова В.Ю. - начальник МКУ «УДС» Алексеевский Ю.В.:

По ул. Писарева действительно большое количество колодцев и все они относятся к разным хозяйственным субъектам. Мы не планируем ремонтировать сами колодцы, а только будем поднимать, и регулировать люки существующих смотровых колодцев инженерных коммуникаций, попадающих в зону ремонтных работ, до уровня верха покрытия. Мы даже не имеем права менять (ставить новые) люки колодцев, после подъема колодца на новый высотный уровень дорожного покрытия устанавливается существующий люк, а если он сломан или имеет дефект, обращаемся к владельцам, чтобы они привезли и заменили.

Дополнение на 3 вопрос Ашуркова В.Ю. - начальник ДТиДБК мэрии г. Новосибирска Дронов Р.В.:

Мы стараемся спланировать свои будущие работы с владельцами сетей, чтобы они уже сегодня имели возможность проверить своё имущество, запланировать свои работы по ремонтам сетей, подготавливаем графики работ. Но это возможно, если проводятся плановые работы, не исключены случаи от аварийных работ. Такие аварийные места показывают испытания сетей, тогда готовим графики перекрестных работ и начинаем работать в поточном режиме (сначала хозяйствующий субъект выполняет свои подземные работы, потом заходим мы с работами по верхним слоям дорожного покрытия).

5 вопрос. **Ашурков Вячеслав Юрьевич** – председатель Общественного совета при министерстве транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, руководитель Новосибирского представительства Федерации Автовладельцев России.

Ещё один вопрос: Зачем включили объект по ликвидации места концентрации ДТП на перекрестке ул. Нарымская и ул. 1905года? В 2017году этого аварийного участка не было.

Отвечает на вопрос Ашуркова В.Ю. – начальник отдела строительного контроля МКУ «УДС» Ананьева Т.Н.:

Национальный проект «БКАД» включает одно из условий, выполнять работы по ликвидациям мест концентраций ДТП по итогам 2017-2018г.

По итогам 2018 года в городе Новосибирске на перекрестке ул. Нарымская и ул. 1905 года зафиксировано 5 случаев ДТП, с нарушениями: наезд на пешехода и столкновение. Службой ГИБДД подготовлены первоочередные мероприятия, которые мы обязаны выполнить, это разделить пешеходные и транспортные потоки, установить приборы фотовидеофиксации, восстановить дорожную разметку и выполнить освещение пешеходного перехода. Поэтому логично включить данные мероприятия на 2020 год.

6 вопрос. **Стефанов Александр Борисович** – эксперт регионального отделения Общероссийского народного фронта по Новосибирской области и координатор проекта «Дорожная инспекция ОНФ».

1 вопрос: В национальный проект «БКАД» включили дополнительные критерии, одно из новых критериев это выполнение работ по техническим регламентам таможенного союза. Насколько муниципальные службы готовы к переходу по работам таможенного союза и насколько это удается при планировании?

2 вопрос: Хочется услышать, как ведется работа с паспортизацией?

3 вопрос: В городе Новосибирске ведётся работа по обследованию мостов? Работы по ремонтам мостов будут включены в национальный проект?

Отвечает на 1 вопрос Стефанова А.Б. – начальник отдела строительного контроля МКУ «УДС» Ананьева Т.Н.:

Национальный проект, включает в себя несколько разделов по требованиям к региональным дорогам и муниципальным. В разделе исполнения муниципальных дорог, критерии остались прежними, что и были в приоритетном проекте «БКД».

1. Доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности участвующих в проекте до 85 процентов на конец 2024 года.

2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах, расположенных на территории субъекта Российской Федерации, в том числе и города Новосибирска в два раза по сравнению с 2017 годом.

Город Новосибирске эти плановые задачи предусмотрел и все показали, отражены в Региональном проекте Новосибирской области.

Критерии по переходу в городе Новосибирске работ по техническому регламенту таможенного союза (ТР ТС), сообщаю, что Новосибирск уже с 2017 года применяет эти условия и отражаем требования по ТР ТС на применяемые материалы и оборудования в муниципальных контрактах. У нас все подрядные организации, прошли сертификацию или декларирование материалов используемых при работах в дорожной отрасли. Один из первых регионов Новосибирская область получила подтверждения соответствия в форме сертификации на пешеходное ограждение. Также у нас светофорное оборудование, дорожные знаки, дорожная краска (термопластик), материалы, используемые в асфальтобетонах также подтверждены ТР ТС.

Мы пошли уже дальше и в этом переходном 2019году, будем вместо наших классических асфальтобетон, планируем приступить к объемному проектированию по переходу на Суперпейв (суперасфальт), это также является новым в национальном проекте.

Дополнение на 1 вопрос Стефанова А.Б. - консультант отдела развития транспорта и инфраструктуры министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Дорогов Д.Е.:

Региональный проект Новосибирской области, а также Новосибирской агломерации на 2019-2024 годы в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» уже утвержден. На официальном сайте Минтранса Новосибирской области завершается создание раздела, посвященного его реализации, на котором все желающие смогут ознакомиться с мероприятиями выполнения и другой необходимой информацией. Город Новосибирск является одним из участников регионального проекта.

Отвечает на 2 вопрос Стефанова А.Б. – начальник отдела строительного контроля МКУ «УДС» Ананьева Т.Н.:

В национальном проекте, учтено одно из условий, что все объекты, участвующие в «БКАД» должны быть обеспечены системой контроля дорожного фонда (СКДФ). Все объекты имеют свой код СКДФ. Эта государственная информационная система для общественной доступности, там отражаются геометрические параметры дороги, интенсивность движения, денежные затраты, гарантийные и межремонтные сроки,

регистрация объектов. Все эти данные по СКДФ ведутся Минтрансом России при поддержке субъектов, после завершения программных мероприятий планируется передать СКДФ в регионы владельцем дорог для дальнейшего использования. Эта программа по СКДФ почти дублирует паспортизацию объектов. Паспортизация объектов входит в полномочия владельцев дорог, могу сказать, что в текущем году по объектам БКАДа завершается работа по регистрации объектов.

Отвечает на 3 вопрос Стефанова А.Б. - начальник ДТиДБК мэрии г. Новосибирска Дронов Р.В.:

Александр Борисович, мы приступили к большому объему работ по инструментальному техническому обследованию мостов, у нас эти работы выполняют подрядные организации и уже сегодня есть отчеты о состояние мостов. Сегодня подготавливаются проработки по очередности капитальных ремонтов мостов. Если Вас интересует, и хотите ознакомиться с подробностью отчетов, мы готовы Вам предоставить детальную информацию.

7 вопрос. **Глинская С.В.** – первый заместитель главы администрации Дзержинского района:

ул. Волочаевская планируется ремонтироваться за счет национального проекта «БКАД», состояние трамвайных путей неудовлетворительное, если по национальному проекту отремонтировать трамвайные пути невозможно, то прошу рассмотреть вопрос ремонт трамвайных путей выполнить за счет городской программы.

Отвечает на вопрос Глинской С.В. - начальник ДТиДБК мэрии г. Новосибирска Дронов Р.В.:

Светлана Викторовна, действительно трамвайные пути находятся в критическом состояние. Капитальный ремонт трамвайных путей 1 км стоит 27,0 млн. рублей. Сегодня стоит задача определить приоритет капитального ремонта по объектам и к чемпионату мира по хоккею начнем приводить трамвайные пути в порядок.

8 вопрос. **Селюгина Евгения** – житель города Новосибирска.

У меня вопрос по контролю качества. Что-то новое готовится по вопросу контроля качества за производством работ объектов национального проект?

Отвечает на вопрос Селюгиной Е. - начальник МКУ «УДС» Алексеевский Ю.В.:

Строительный контроль за работами по объектам БКАД у нас ведётся в трех уровнях. Проверяет Заказчик, подрядные организации выполняют контроль и проверяет независимая лаборатория. Также проводят проверку федеральные контролирующие органы, министерство транспорта проводит проверку, контрольные счетные палаты, органы ГИБДД и т.д. Нас проверяют все, я даже не могу представить кто ещё может нас проверять, если что-то знаете новое, подскажите.

Дополнение на вопрос Селюгиной Е. - начальник ДТиДБК мэрии г. Новосибирска Дронов Р.В.:

По объектам БКД в прошлом году у наших заказчиков МКУ «УДС» прошли проверки от 18 контролирующих органов. Гарантийная ответственность остается за подрядными организациями, все замечания подрядные организации устраняют за свой счет и случаев по отказу от своих обязательств ещё не было.

Пожелание: **Ашурков Вячеслав Юрьевич** – председатель Общественного совета при министерстве транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, руководитель Новосибирского представительства Федерации Автовладельцев России.

Проводить более детальное обследование состояние дорог и проектировать с учетом всех конструктивных решений, чтоб не повторился второй Димитровский мост. Мы выполнили работы по титулу «Ремонт» и не учли техническое состояние плит моста

и гидроизоляции. Сегодня мы видим, что верхний слой покрытия начинает трещать, т.к. нижние гидроизоляционные слои не привели в нормативное состояние.

По шестому вопросу:

Наконечный К.С., для подведения итогов по объектам ремонта разными видами работ в 2020 году по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в городе Новосибирске», слово предоставляется Р. В. Дронову.

Дронов Р.В., Предложенные варианты действительно актуальные, с интересными решениями по увеличению пропускной способности транспортных средств и предусматривают Главные условия программных мероприятий.

В городе Новосибирске планируется продолжить реконструкцию трех больших объектов, которые являются въездами в город, также планируется выполнять норматив по доведению транспортно-эксплуатационного состояния дорог в объеме 30 км и при этом решать задачи по снижению мест концентрации ДТП.

Предлагается одобрить и утвердить перечень объектов на 2020 год по программе «Безопасные и качественные автомобильные дороги» для дальнейшей работы по проектированию:

Реконструкция автомобильных дорог: ул. 2-ая Станционная (I этап) на пересечении с ул. Большой; ул. Кедровая (I этап) от ул. Охотской до ул. Краузе; Гусинобродское шоссе (I этап) от ул. Коминтерна до ТЦ «Восток».

Ремонт автомобильных дорог: Бердское шоссе от проспекта Строителей до границы города, ул. Владимировская от ул. Фабричной до ул. Дуси Ковальчук; ул. Хилокская от ул. Толмачевской до границы города; ул. Военная от ул. Семьи Шамшиных до ул. Ипподромской; ул. Писарева от ул. Ипподромской до Красного проспекта; ул. Волочаевская от Гусинобродского шоссе до проспекта Дзержинского; ул. Сибиряков-Гвардейцев от площади Сибиряков-Гвардейцев до площади Кирова; ул. Богдана Хмельницкого от ул. Новая заря до ул. Тайгинской.

Ликвидация мест концентрации ДТП: на пересечении ул. Титова и ул. Пермской, пересечении ул. Титова и ул. Серафимовича; на пересечении ул. Петухова и Советского шоссе; на пересечении ул. Нарымской и ул. 1905 года.

Наконечный К.С.

Общественные обсуждения от 14 февраля 2019 года считать состоявшимися и принять обсуждаемые объекты на 2020 год для проектирования в 2019 году.

Председатель Р. В. Дронов

Секретарь О.С. Астащеко