*Номер проекта (в СЭДе) 22_*

Проект постановления
мэрии города Новосибирска

О внесении изменений в архитектурно-художественный регламент размещения информационных и рекламных конструкций в городе Новосибирске, утвержденный постановлением мэрии города Новосибирска от 29.10.2019 № 3979

В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 13.03.2006 № 38-ФЗ «О рекламе», решением городского Совета Новосибирска от 25.10.2006 № 372 «О Правилах распространения наружной рекламы и информации в городе Новосибирске», руководствуясь Уставом города Новосибирска, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в архитектурно-художественный регламент размещения информационных и рекламных конструкций в городе Новосибирске, утвержденный постановлением мэрии города Новосибирска от 29.10.2019 № 3979 (в редакции постановлений мэрии города Новосибирска от 10.11.2021 № 3934, от 30.08.2022 № 3003), следующие изменения:

1.1. Абзац третий пункта 1.5 после слова «опор» дополнить словами «на землю».

1.2. В пункте 2.1:

1.2.1. В абзаце шестом слово «маркиз,» исключить.

1.2.2. Абзац одиннадцатый после слова «сооружений» дополнить словами «, нестационарных объектов».

1.3. В пункте 3.1:

1.3.1. Абзац седьмой признать утратившим силу.

1.3.2. В подпункте 3.1.1 слово «, седьмым» исключить.

1.4. Абзац шестой подпункта 3.2.1 после слова «сооружений» дополнить словами «, зданий, строений, сооружений с одним надземным этажом».

1.5. В подпункте 3.2.3 слово «один» исключить, дополнить словами «и на ограждении балкона или лоджии, расположенном непосредственно над входом».

1.6. В подпункте 3.2.4 слова «цветовое, композиционно-графическое, конструктивное решения» заменить словами «конструктивное решение», дополнить абзацем следующего содержания:

«В случае если отдельные части здания, строения, сооружения имеют различное количество надземных этажей, различную высоту этажей, а также располагаются на разных высотных отметках, – требования к размещению фасадных вывесок применяются к части здания, строения, сооружения как к отдельному зданию, строению, сооружению «(рисунок 49 приложения 1 к Регламенту).».

1.7. Абзац первый подпункта 3.2.9 изложить в следующей редакции:

«3.2.9. Максимальный размер фасадной вывески в длину должен составлять не более 3 м.».

1.8. В подпункте 3.2.11:

1.8.1. В абзаце втором слова «высота которых должна быть не более 500» заменить словами «высота которых должна быть не более 400».

1.8.2. В абзаце шестом цифры «130» заменить цифрами «100».

1.8.3. Абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«размещение фасадной вывески без подложки осуществляется путем крепления конструктивных элементов на единую монтажную раму, которая затем крепится непосредственно к плоскости стен зданий, строений, сооружений, при этом элементы крепления и рамы не должны выступать за границы информационного поля вывески и должны быть окрашены в цвет участка фасада здания, строения, сооружения, на котором осуществляется размещение.».

1.9. В подпункте 3.2.12:

1.9.1. В абзаце пятом цифры «100» заменить цифрами «85».

1.9.2. В абзаце восьмом цифры «200» заменить цифрами «100».

1.10. Подпункт 3.2.18 признать утратившим силу.

1.11. Абзац шестой подпункта 3.3.2 дополнить словами «(за исключением случаев использования изображения зарегистрированных товарного знака, знака обслуживания)».

1.12. В подпункте 3.4.3:

1.12.1. В абзаце втором цифры «1000» заменить цифрами «750», слова «объектов культурного наследия, выявленных объектов культурного наследия,» исключить.

1.12.2. Абзац третий изложить в следующей редакции:

«размеры вывески, размещаемой на фасаде здания, строения, сооружения, построенного до 1959 года включительно, должны быть не более 500 мм по высоте и 500 мм по ширине, размещение консольных вывесок на фасаде объекта культурного наследия, выявленного объекта культурного наследия не допускается;».

1.12.3. В абзаце пятом слова «1000 мм» заменить словами «750 мм, при размещении консольной вывески на фасаде здания, строения, сооружения, построенного до 1959 года включительно, не более чем на 500 мм, при размещении консольной вывески на нестационарном объекте – не более чем на 400 мм».

1.13. В подпункте 3.6.4:

1.13.1. Абзац третий дополнить словами «и частей объектов, в том числе для 1-2-этажных встроенно-пристроенных нежилых помещений, вынесенных за пределы габаритов зданий, строений, сооружений».

1.13.2. Абзацы четвертый – шестой дополнить словами «и частей объектов».

1.13.3. Абзац седьмой после слова «объектов» дополнить словами «и частей объектов».

1.13.4. Абзац одиннадцатый дополнить словами «, при размещении на нестационарном объекте – не более 500 мм».

1.13.5. В абзаце пятнадцатом цифры «47» заменить цифрами «46».

1.13.6. Абзац семнадцатый дополнить словами «(рисунок 47 приложения 1 к Регламенту)».

1.14. Дополнить подпунктом 3.6.5 следующего содержания:

«3.6.5. При размещении крышных вывесок на здании, строении, сооружении, имеющих различное количество надземных этажей, этажность определяется

отдельно для каждой части здания, строения, сооружения (рисунок 47 приложения 1 к Регламенту).».

1.15. Пункт 3.7 признать утратившим силу.

1.16. В абзаце втором пункта 3.9 цифры «49» заменить цифрами «48».

1.17. Пункт 4.2 дополнить абзацем следующего содержания:

«не допускается устройство видеоэкранов и медиафасадов на фасадах объектов культурного наследия, выявленных объектов культурного наследия, а также на зданиях, строениях, сооружениях, построенных до 1959 года включительно.».

1.18. Пункт 4.3 признать утратившим силу.

1.19. В таблице пункта 4.4 слова «(для вновь устанавливаемых конструкций)» исключить.

1.20. Абзац второй подпункта 4.5.2 после слова «предпринимателем» дополнить словами «, а также требования о максимальном размере фасадной вывески в длину».

1.21. Подпункт 4.5.3 дополнить абзацем следующего содержания:

«Максимальный размер в длину настенных панно, предусмотренных абзацем вторым, третьим подпункта 4.5.2 Регламента, должен составлять не более 15 м.».

1.22. Дополнить пунктом 4.10 следующего содержания:

«4.10. Требования к рекламным конструкциям на остановочных пунктах движения общественного транспорта.

Способы визуального и технического исполнения рекламных конструкций с использованием остановочных пунктов движения общественного транспорта (1,2 м х 1,8 м) на территории города Новосибирска предусмотрены приложением 5 к Регламенту.».

1.23. В пунктах 5.1, 5.3 слова «комитет рекламы и информации» заменить словами «управление художественного облика города».

1.24. Рисунки 22 – 24, 30, 33, 37, 38, 44, 46 – 49, 51 приложения 1 изложить в редакции приложения 1 к настоящему постановлению.

1.25. В приложении 2 слова «Председателю комитета рекламы и информации» заменить словом «Начальнику управления художественного облика города», слова «– вывеска на маркизе» исключить.

1.26. Пункт 2.3 приложения 4 признать утратившим силу.

1.27. Дополнить приложением 5 в редакции приложения 2 к настоящему постановлению.

2. Департаменту информационной политики мэрии города Новосибирска обеспечить опубликование постановления.

3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя мэра города Новосибирска – начальника департамента строительства и архитектуры мэрии города Новосибирска.

Мэр города Новосибирска

А. Е. Локоть

Управление художественного облика города
2220386
Хорошунов

Разослать:
1. Департамент строительства и архитектуры
2. Департамент правовой и кадровой работы
3. Управление художественного облика города
4. Совет депутатов города Новосибирска
5. Правительство Новосибирской области
6. Прокуратура города Новосибирска

СОГЛАСОВАНО

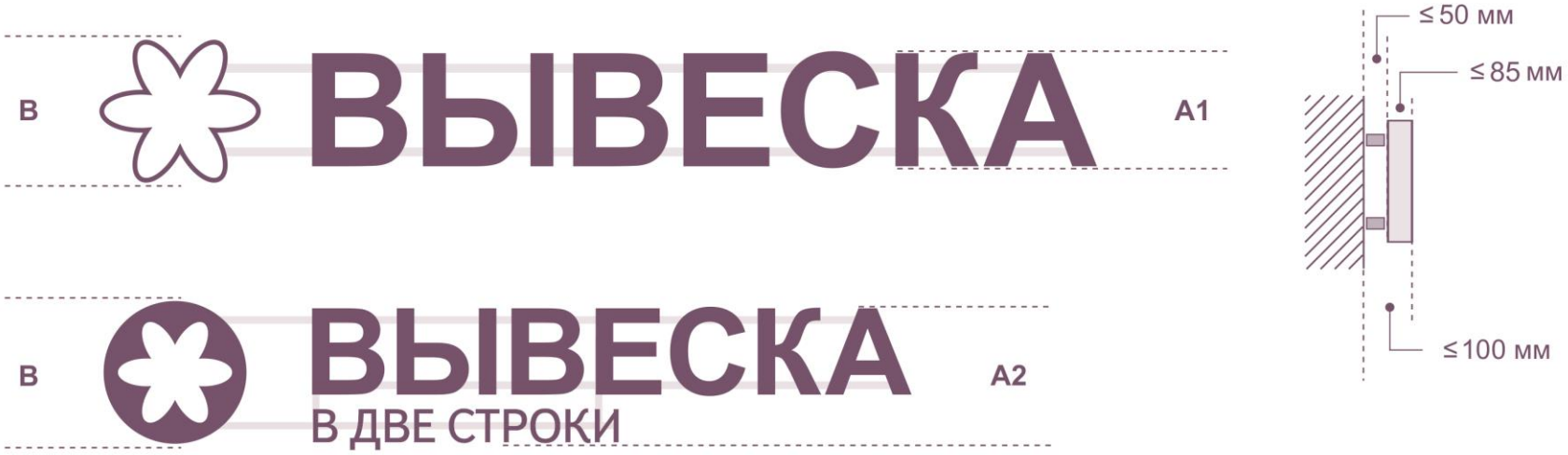
Заместитель мэра города Новосибирска – начальник департамента строительства и архитектуры мэрии города Новосибирска	А. В. Кондратьев
Начальник департамента правовой и кадровой работы мэрии города Новосибирска	М. А. Маслова
Начальник департамента информационной политики мэрии города Новосибирска	М. Н. Столяров
Заместитель начальника департамента – главный архитектор города	А. Ю. Ложкин
Начальник управления художественного облика мэрии города Новосибирска	О. В. Хорошунов
Начальник управления распорядительных документов мэрии города Новосибирска	М. Б. Барбышева

Приложение 1
к постановлению мэрии
города Новосибирска
от _____ № _____

ФАСАДНЫЕ ВЫВЕСКИ

КОМПОЗИЦИЯ ИЗ ОТДЕЛЬНЫХ ОБЪЕМНЫХ БУКВ, ЦИФР, СИМВОЛОВ, ДЕКОРАТИВНО-ХУДОЖЕСТВЕННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ

Вывеска без подложки



A1	A2	B
500	600	750
3000*	3000*	3000*
1800**	1800**	2300**
350***	350***	400***

* При размещении конструкций на зданиях, строениях, сооружениях, предусмотренных абзацем первым пункта 2.8 архитектурно-художественного регламента размещения информационных и рекламных конструкций в городе Новосибирске, утвержденного постановлением мэрии города Новосибирска от 29.10.2019 № 3979.

** При размещении между верхней линией окон верхнего этажа (уровнем плит перекрытия верхнего этажа для участков фасадов со сплошным остеклением) и крышей (карнизом) нежилых зданий, высотой четыре и более надземных этажей.

*** При размещении конструкций на нестационарных объектах.

Рисунок 22.

ФАСАДНЫЕ ВЫВЕСКИ

КОМПОЗИЦИЯ ИЗ ОТДЕЛЬНЫХ БУКВ, ЦИФР, СИМВОЛОВ, ДЕКОРАТИВНО-ХУДОЖЕСТВЕННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, РАЗМЕЩЕННЫХ НА ОБЩЕЙ ПОДЛОЖКЕ

Вывеска на подложке

Максимальные размеры (мм)

Ш	В			В2	Г1	Г2
●	700	3000*	500**	70% **В**	10 - 85	30 - 50

* При размещении конструкций на зданиях, строениях, сооружениях, предусмотренных абзацем первым пункта 2.8 архитектурно-художественного регламента размещения информационных и рекламных конструкций в городе Новосибирске, утвержденного постановлением мэрии города Новосибирска от 29.10.2019 № 3979.

** При размещении конструкций на нестационарных объектах.

Рисунок 23.

ФАСАДНЫЕ ВЫВЕСКИ

КОМПОЗИЦИЯ ИЗ ОТДЕЛЬНЫХ БУКВ, ЦИФР, СИМВОЛОВ, ДЕКОРАТИВНО-ХУДОЖЕСТВЕННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, РАЗМЕЩЕННЫХ НА ОБЩЕЙ ПОДЛОЖКЕ

Вывеска на подложке

Максимальные размеры (мм)

B			B2
700	3000*	500**	70% **B**

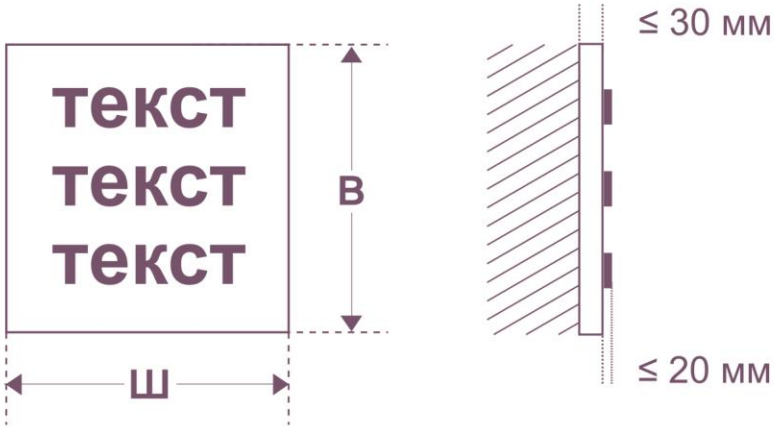
* При размещении конструкций на зданиях, строениях, сооружениях, предусмотренных абзацем первым пункта 2.8 архитектурно-художественного регламента размещения информационных и рекламных конструкций в городе Новосибирске, утвержденного постановлением мэрии города Новосибирска от 29.10.2019 № 3979.

** При размещении конструкций на нестационарных объектах.

Рисунок 24.

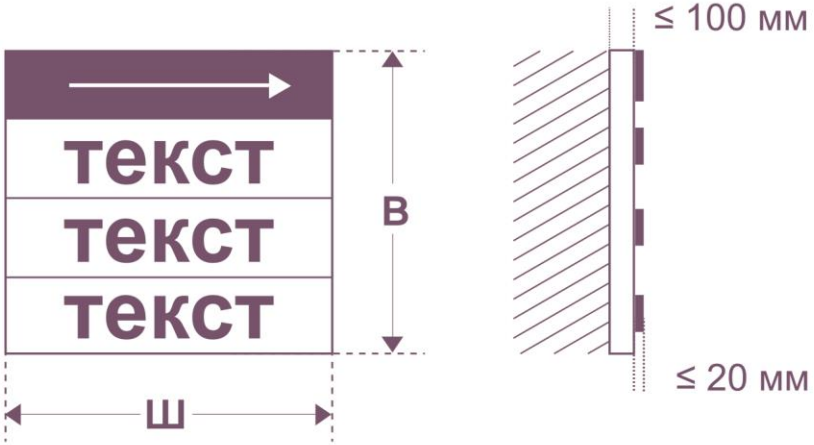
ТАБЛИЧКИ

в виде
самостоятельной вывески



В ≤ 600 мм
Ш ≤ 800 мм

в виде
информационного блока



В ≤ 1400 мм
Ш ≤ 1000 мм

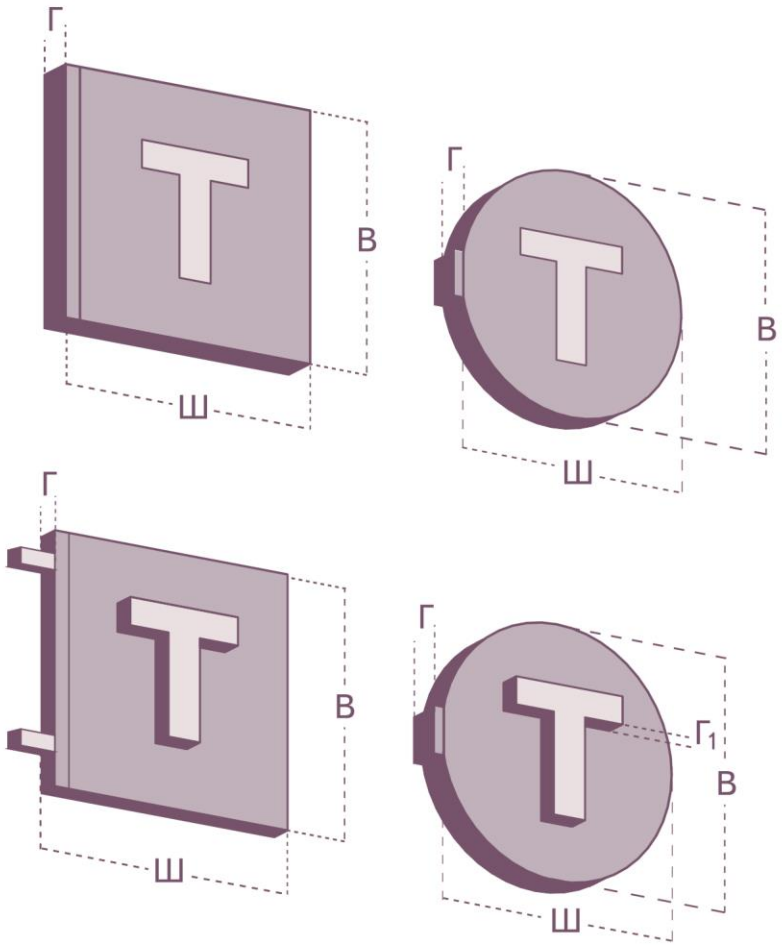
Рисунок 30.

ТАБЛИЧКИ

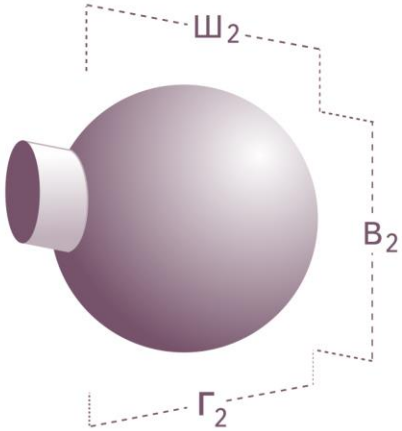
Рисунок 33.

КОНСОЛЬНЫЕ ВЫВЕСКИ

плоская композиция



объемно-пространственная композиция



Максимальные размеры (мм)

Ш			В			Г	Г1
750	500*	400**	750	500*	400**	200	60

Ш2			В2			Г2		
500	500*	400**	500	500*	400**	500	500*	400**

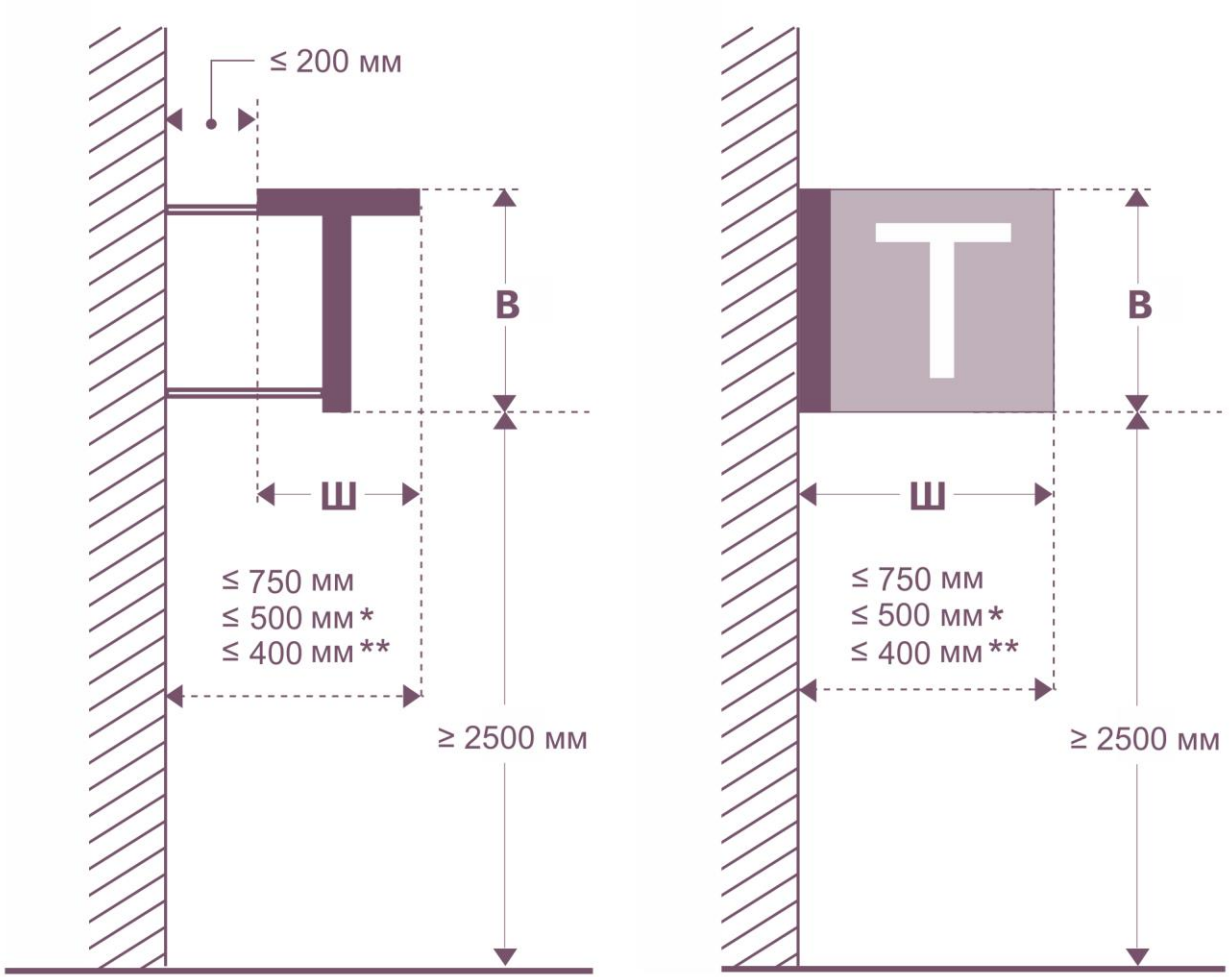
* При размещении конструкции на фасадах зданий, строений, сооружений, построенных до 1959 года включительно.

** При размещении конструкций на нестационарных объектах.

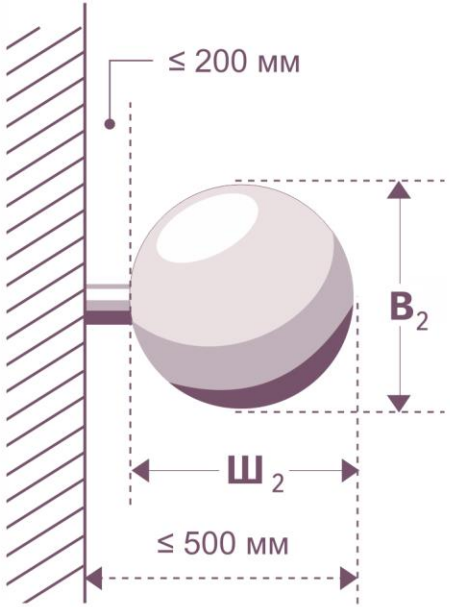
Рисунок 37.

КОНСОЛЬНЫЕ ВЫВЕСКИ

плоская композиция



объемно-пространственная композиция



Максимальные размеры (мм)

Ш		
750	500*	400**

Ш2		
500	500*	400**

В		
750	500*	400**

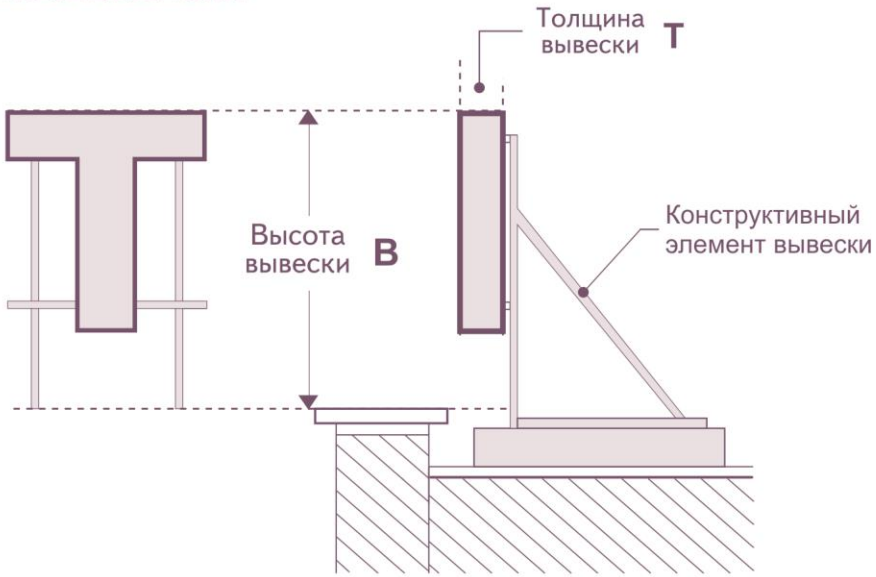
В2		
500	500*	400**

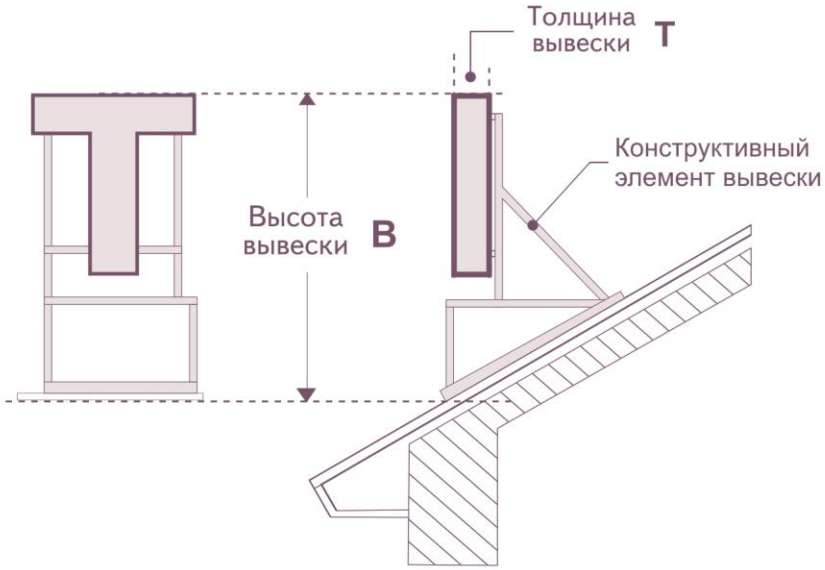
* При размещении конструкции на фасадах зданий, строений, сооружений, построенных до 1959 года включительно.

** При размещении конструкций на нестационарных объектах.

Рисунок 38.

КРЫШНЫЕ ВЫВЕСКИ





Максимальные размеры (м)

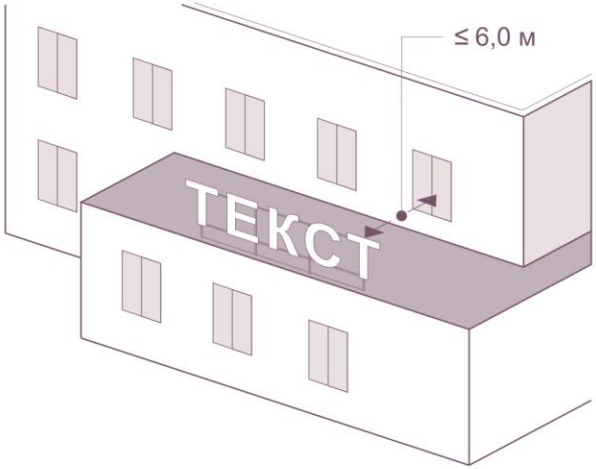
Этажность объекта (части объекта)	высота вывески В	толщина вывески Т
1 - 3 этажа	≤ 1,8 м	7 - 20 % **В**
4 - 7 этажей	≤ 3,0 м	
8 - 12 этажей	≤ 4,0 м	
13 - 17 этажей	≤ 5,0 м	
18 этажей и более	≤ 6,0 м	

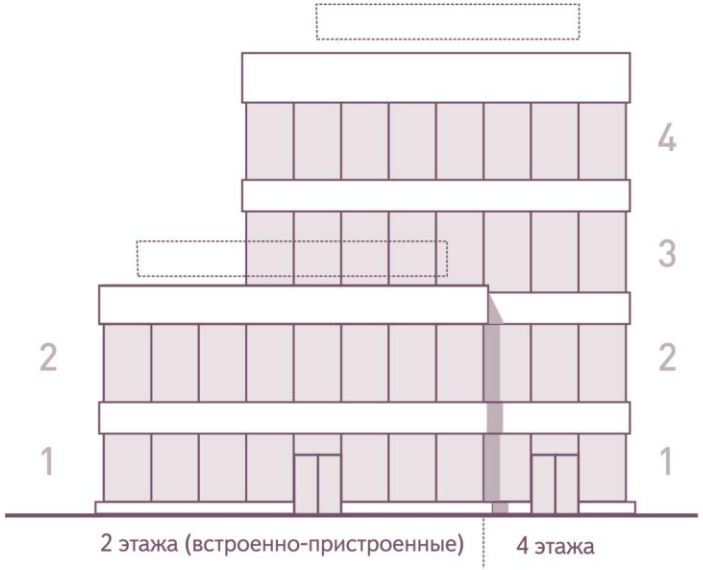
Рисунок 44.

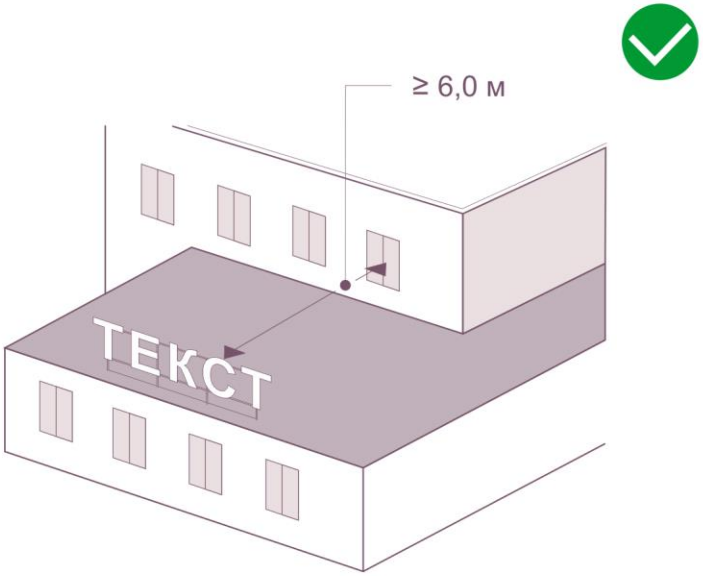
КРЫШНЫЕ ВЫВЕСКИ
ТЕКСТ
≤ 1000 мм
≤ 2000 мм
КРЫШНАЯ
ВЫВЕСКА
ВЫВЕСКА
СОДЕРЖАЩАЯ БОЛЕЕ
ДВУХ СТРОК
L1
L2
ТЕКСТ
L1 > L2
ПРИЗМАТРОН
ВИДЕОЭКРАН
БЕГУЩАЯ СТРОКА

Рисунок 46.

КРЫШНЫЕ ВЫВЕСКИ







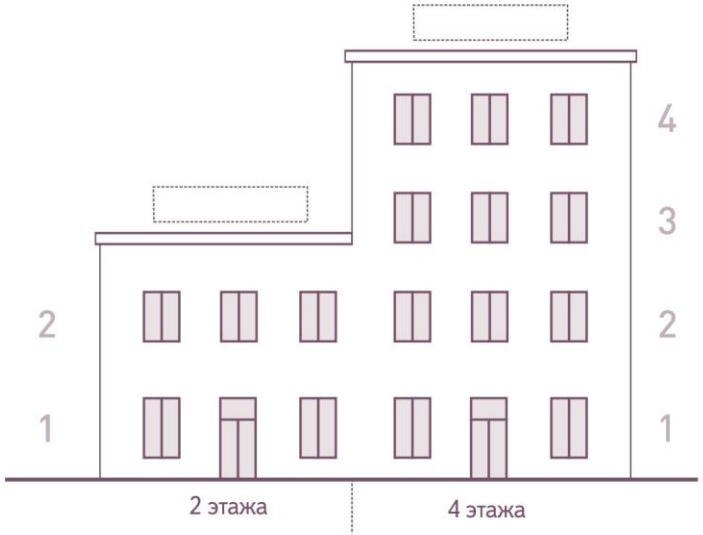


Рисунок 47.

ВЫВЕСКИ НАД ВОРОТАМИ

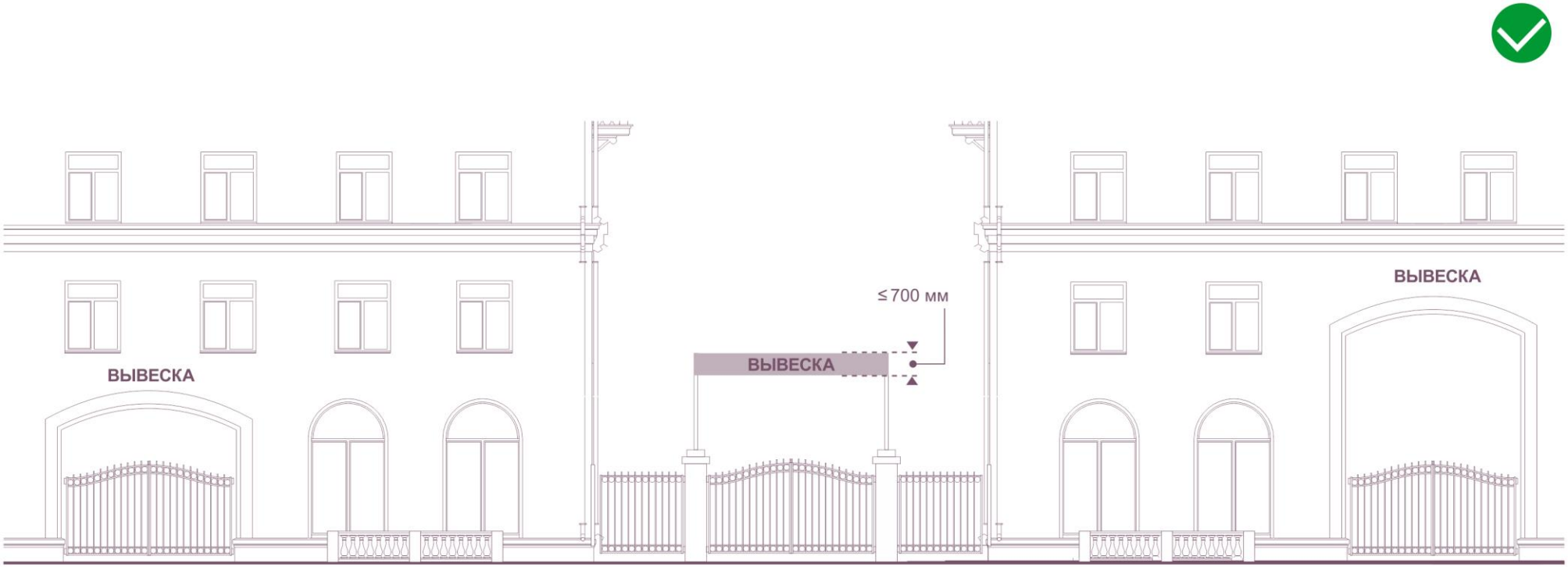
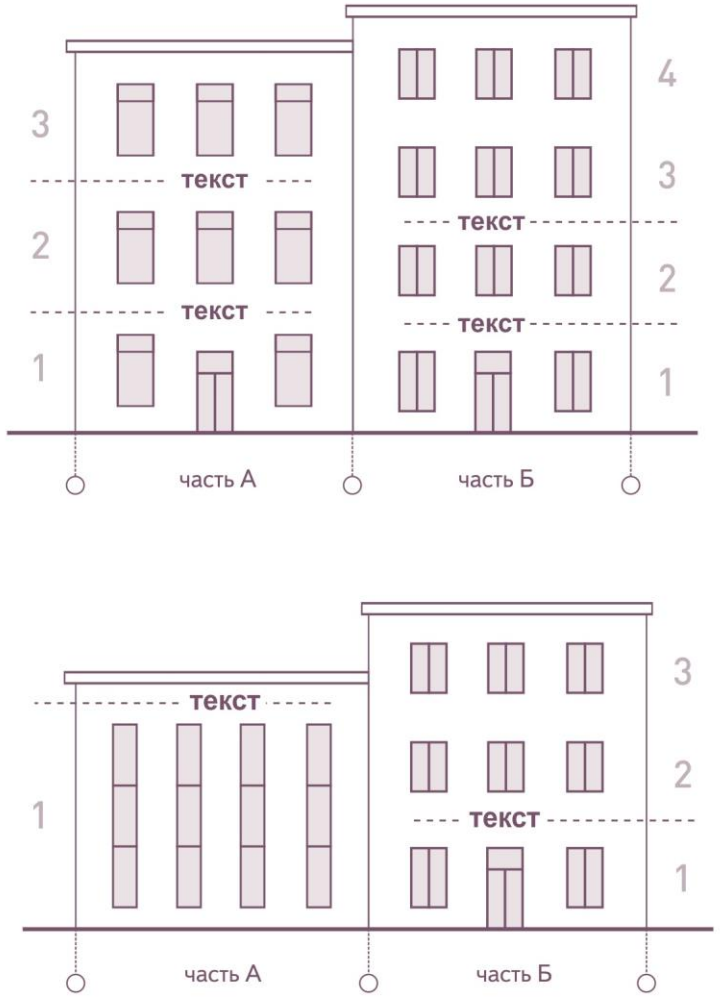
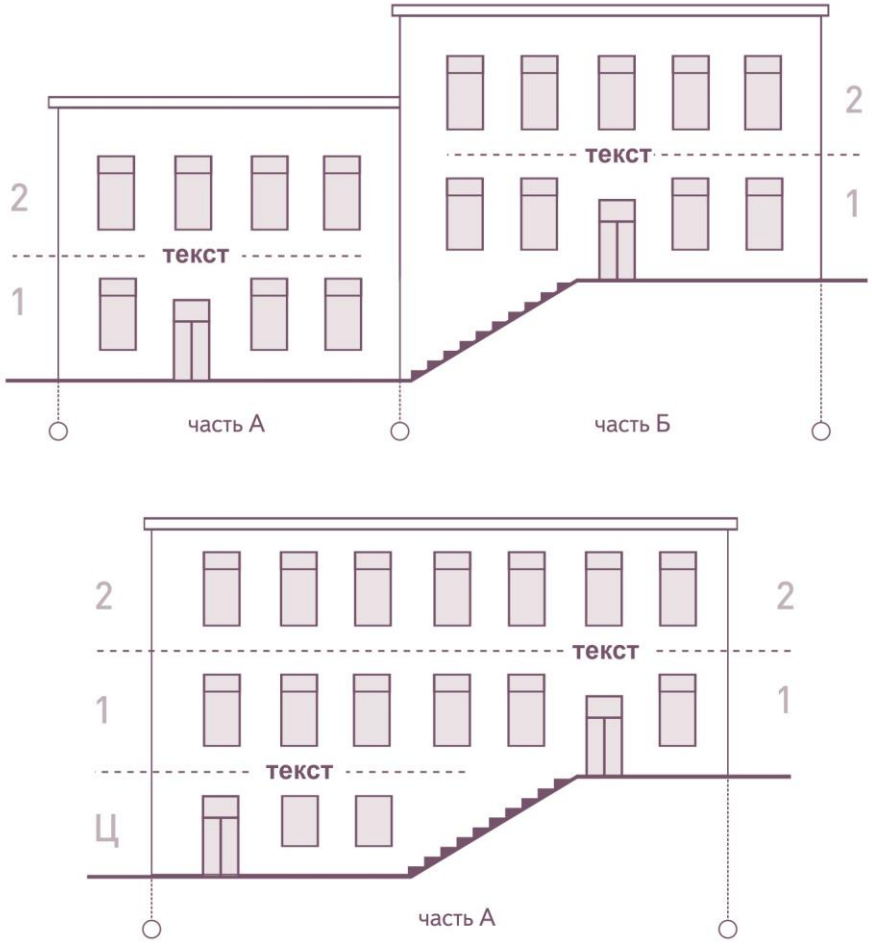


Рисунок 48.



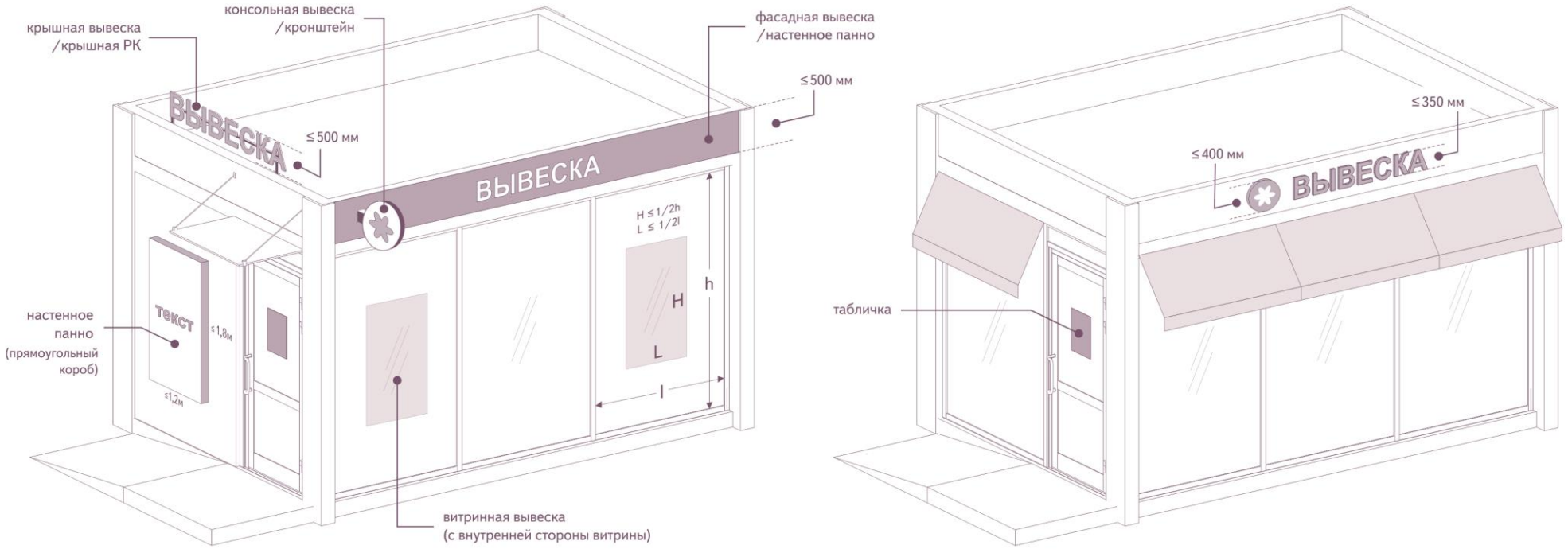
разное количество надземных этажей, разная высота этажей



расположение на разных высотных отметках

Рисунок 49.

РАЗМЕЩЕНИЕ КОНСТРУКЦИЙ НА НЕСТАЦИОНАРНЫХ ОБЪЕКТАХ



ФАСАДНЫЕ ВЫВЕСКИ/НАСТЕННЫЕ ПАННО			НАСТЕННЫЕ ПАННО	КРЫШНЫЕ ВЫВЕСКИ/РК	КОНСОЛИ/КРОНШТЕЙНЫ	ТАБЛИЧКИ	ВИТРИННЫЕ ВЫВЕСКИ
без подложки	на подложке	прямоугольный короб					
≤350/400 мм	≤500 мм	≤500 мм	H ≤ 1800 мм L ≤ 1200 мм	≤500 мм	H ≤ 400 мм L ≤ 400 мм	H ≤ 400 мм L ≤ 300 мм	H ≤ 1/2h L ≤ 1/2l

Рисунок 51.

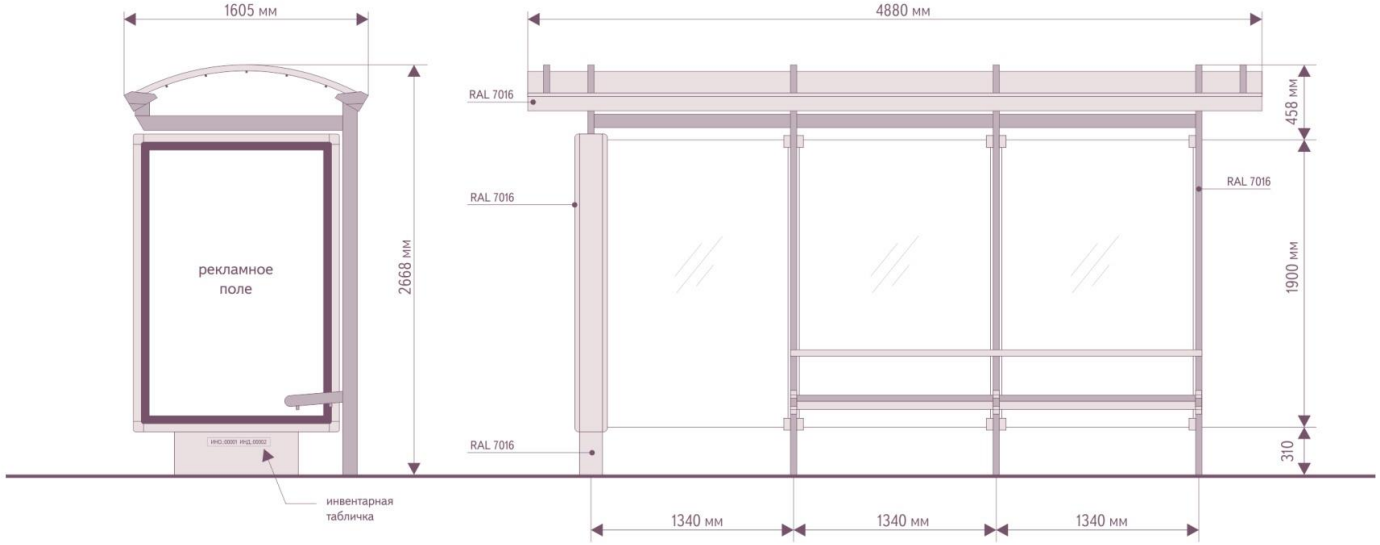
Приложение 2
к постановлению мэрии
города Новосибирска
от _____№_____

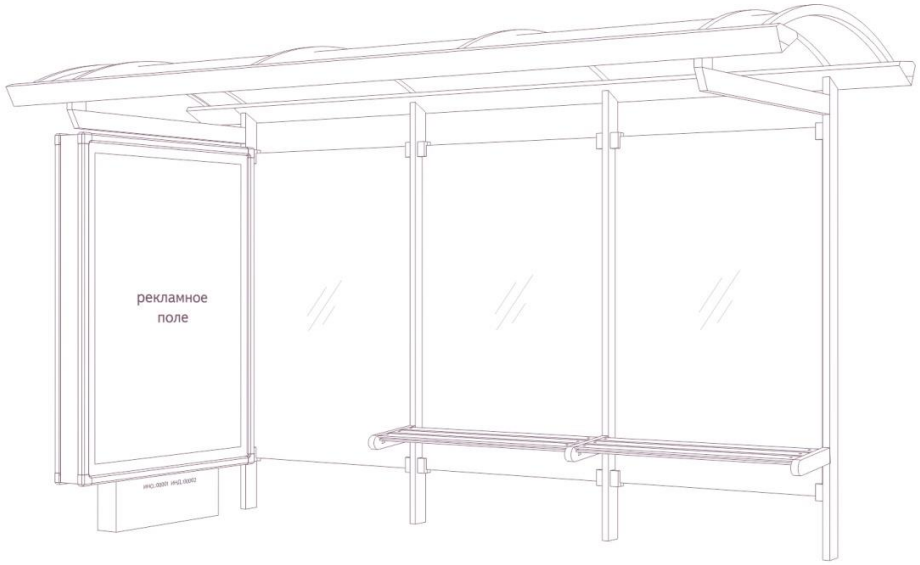
Приложение 5
к архитектурно-художественному регламенту размещения информационных и рекламных конструкций в городе Новосибирске

СПОСОБЫ
визуального и технического исполнения рекламных конструкций с использованием остановочных пунктов движения общественного транспорта (1,2 м х 1,8 м) на территории города Новосибирска

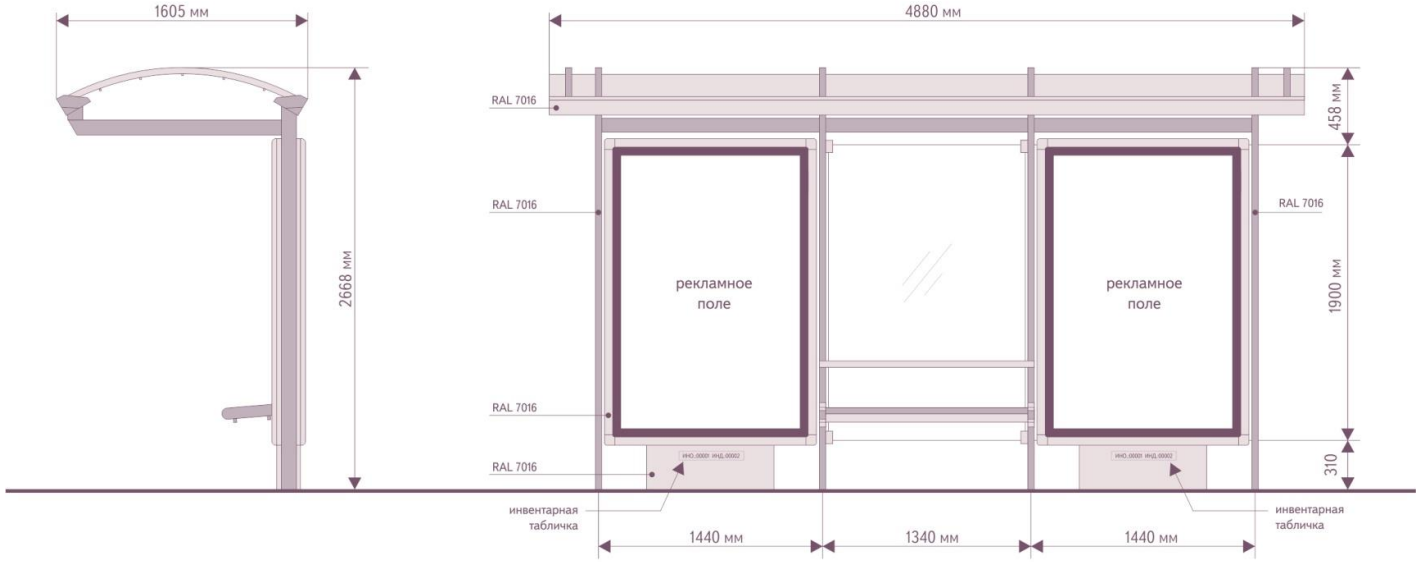
1. Способы визуального исполнения рекламных конструкций с использованием остановочных пунктов движения общественного транспорта (1,2 м х 1,8 м):

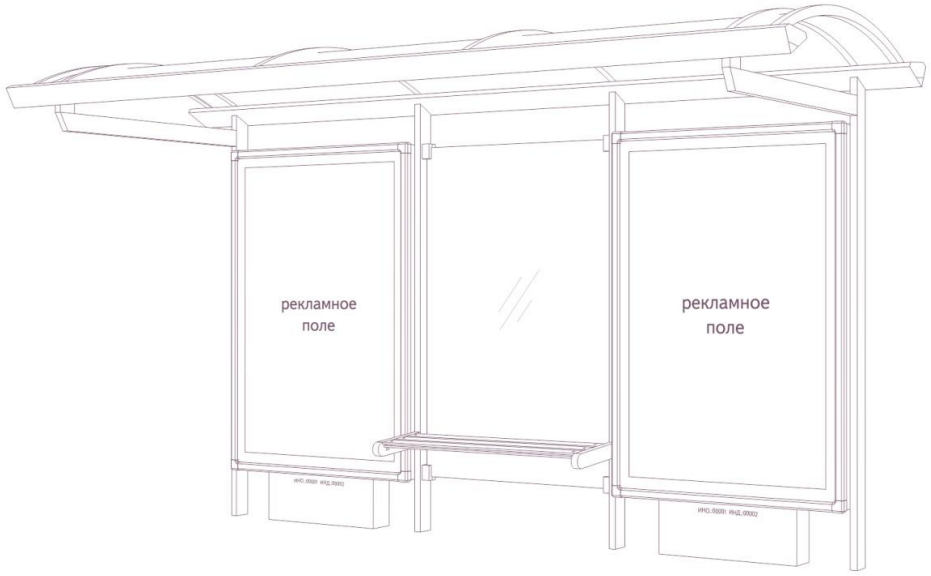
1.1. Остановочный навес с одной рекламной конструкцией.





1.2. Остановочный навес с двумя рекламными конструкциями.





2. Способы технического исполнения рекламных конструкций с использованием остановочных пунктов движения общественного транспорта (1,2 м х 1,8 м):

2.1. Остановочный навес с одной рекламной конструкцией.

2.1.1. Конструкция.

Остановочный навес должен представлять собой сопрягаемую модульную конструкцию из металлического профиля, обеспечивающую удобную замену любого поврежденного элемента (без демонтажа основной конструкции остановочного навеса).

Конструкция должна обеспечивать достаточную устойчивость ~~всей конструкции~~ всего остановочного навеса.

Конструктивные и декоративные элементы навеса не должны иметь выступающих необработанных режущих острых кромок и частей, способных травмировать пассажиров. Конструкция навеса должна быть рассчитана минимум для II ветрового района, скоростной напор ветра до 30 кг/кв.м., тип местности В. Нормативное значение пульсационной составляющей ветровой нагрузки в пределах от 20 до 30 кг/кв.м. Расчетная снеговая нагрузка должна находится в пределах от 170 до 250 кг/кв.м (не ниже III снегового района). Степень агрессивности воздействия среды должна соответствовать требованиям СП 28.13330.2017 «СНиП 2.03.11-85 Защита строительных конструкций от коррозии», утвержденного приказом Минстроя России от 27.02.2017 № 127/пр. Коэффициент надежности по ответственности (при расчете) должен быть не менее 1,3 и не более 1,8, уровень ответственности не менее III. Ледовая нагрузка 5 кг/кв. м. Боковая сосредоточенная нагрузка (пассажиры и ударные нагрузки) 80 кг/м на высоте 0,9 метров.

Общий внешний вид остановочного навеса должен соответствовать графическому изображению.

Конструкции и детали крепления информационного поля и других элементов должны обеспечивать восприятие динамических нагрузок, возникающих при транспортировке навеса либо его отдельных элементов к месту установки/хранения.

2.1.2. Габаритные размеры:

длина – 4060* мм (не включает крышу остановочного навеса);

ширина – 1500* мм (не включает крышу остановочного навеса);

высота – 2668 мм.

2.1.3. Фундамент.

В качестве естественного основания под фундамент принят песок пылеватый с расчетным сопротивлением грунта на глубине 0,5 м, определенным в соответствии с приложением ~~3 п.1~~ Б СП 22.13330 «СНиП 2.02.01-83* Основания зданий и сооружений», утвержденного приказом Минстроя России от 16.12.2016 № 970/пр, равным R=1,5 кгс/см.

В качестве фундамента для установки навеса следует использовать только предусмотренные конструктивные элементы, предназначенные для данного типа монтажной структуры (дорожного покрытия, специально подготовленных фундаментов). При установке и последующей эксплуатации оборудования они позволяют достичь заданной прочности.

2.1.4. Крепления.

Кронштейны крепления остановочного навеса к фундаментной группе, обеспечивающие надежное крепление навеса к фундаменту, т. е. крепление фланца и к облицовочной части стойки, и к нижней раме, должны обеспечить необходимую устойчивость и плотное прилегание без зазоров.

Кронштейн крепления навеса (фланец) должен иметь замкнутый контур, не допускаются выступающие режущие острые углы и части, чтобы избежать травм пешеходов. При затяжке крепежных винтов требуется исключать негерметичность резьбового соединения.

Точки крепления навеса к плите основания подвергаются дополнительной антикоррозионной обработке.

2.1.5. Узловые соединения.

С целью обеспечения требуемой жесткости узловых соединений, в качестве соединителя профилей стойки и основания требуется использовать фланец. Суммарная толщина профиля должна быть не менее 6 мм и не более 25 мм. Крепление должно осуществляться болтами DIN EN ISO 4014 и шайбами.

2.1.6. Крыша.

Крыша остановочного навеса состоит из кровельной панели, профиля крыши.

Габаритные размеры:

длина – 4880 мм;

ширина – 1605 мм.

Усиление кровли осуществляется из равномерно распределенных напряженных консолей, приваренных к горизонтальной несущей балке. Отвод ливневых вод с крыши осуществляется через дренажные отверстия, расположенные на торцах желоба для отвода воды. Верхняя поверхность крыши выполняется из тонированного поликарбоната.

2.1.7. Стеклянные стенки.

Стеклянные задние стенки конструкции выполняются из закаленного триплекса, толщиной не менее 8 мм и не более 16 мм. Размером 1920 мм х 1260 мм. Допустимые отклонения по плоскости не более 0,5 %, предельные отклонения по длине и ширине стекла не более 3 мм. Все продольные кромки имеют обработанный край и заполированы.

Цвет стекла прозрачный.

2.1.8. Информационное поле рекламной конструкции.

Информационное поле размещается на левой боковой стенке остановочного навеса (ширина информационного поля 1200 мм, высота 1800 мм, габаритный размер корпуса около 1400 мм в ширину и 2000 мм в высоту), оснащенной предусмотренным в конструкции рамы скрытым механизмом (ревизии) замены рекламного материала. Корпус рекламной конструкции окрашен в соответствии с цветовой шкалой RAL 7016.

Требуется предусмотреть подачу электропитания скрытым методом к рекламной конструкции. Необходимая мощность для освещения рекламной конструкции составляет 0,1 кВт.

Рекламная поверхность освещена полностью и равномерно. Рекламная конструкция защищена от дождевых и снежных осадков. Переднее ограждение изготовлено из триплекса толщиной не менее 8 мм. Рекламные поверхности не долж-

ны иметь сходства с техническими транспортными средствами и специальными сигналами (дорожными знаками) и не должны ослеплять участников дорожного движения и пассажиров. Яркость освещения рекламной поверхности не должна превышать фотометрические свойства дорожных знаков. Крепления рекламной конструкции скрыты, при проектировании конструкции необходимо предусмотреть светодиодные светильники. В корпусе рекламной конструкции возможна установка конструкции, использующей электронную технологию смены изображения – видеоэкрана, габариты которого не превышают размер информационного поля.

2.1.9. Скамейка.

Скамейка для отдыха и ожидания транспорта должна являться сборно-разборной и легкозаменяемой, в качестве опорных конструкций используется сталь, сидение выполнено из обработанной древесины твердых пород или пластмассы, пригодной для уличного использования. Каждая скамейка должна быть рассчитана на 4 посадочных места. Скамья фиксируется скрытым крепежом. Все элементы крепежа выполнены из стали.

2.1.10. Болтовые соединения.

Все болтовые соединения должны быть рассчитаны на класс прочности не менее 5.7 и не более 5.9, для малонагруженных элементов не менее 4.5 и не более 5.

2.1.11. Цветовое исполнение.

Должно соответствовать указанным в графическом приложении индексам цветовой шкалы RAL.

Металлические части окрашены в соответствии с цветовой шкалой RAL. Цвет должен обеспечиваться за счет нанесения порошкового покрытия толщиной не менее 50 микрон и не более 200 микрон.

2.1.12. Антивандальная защита.

Предусмотреть использования покрытия, обеспечивающего защиту от граффити и приклеивания объявлений, на площади всего остановочного навеса (навигационные элементы, составные части навеса). Покрытие должно быть прозрачным и не менять цвет поверхностей. Срок службы покрытия не менее 15 лет.

2.1.13. Установка и подключение.

Осуществляется таким образом, что определенное количество опор для остановочного навеса заглубляются в фундамент на величину не менее 250 мм и не более 350 мм. Отклонения не допускаются. При проведении установки остановочного навеса во время заморозков, в состав бетона следует вводить специальные присадки. По ходу установки и эксплуатации никаких повреждений, связанных с воздействием сосредоточенных нагрузок или деформаций соединений, возникать не должно. Соединительные элементы выполнены с антикоррозийным покрытием (оцинковка или что-либо равноценное).

Для подключения объекта прокладку кабельных сетей предусмотреть подземным способом.

2.2. Остановочный пункт (навес) с двумя рекламными конструкциями.

2.2.1. Конструкция.

Остановочный навес должен представлять собой сопрягаемую модульную конструкцию из металлического профиля, обеспечивающую удобную замену лю-

бого поврежденного элемента (без демонтажа основной конструкции остановочного навеса).

Конструкция должна обеспечивать достаточную устойчивость ~~всей конструкции~~ всего остановочного навеса.

Конструктивные и декоративные элементы навеса не должны иметь выступающих необработанных режущих острых кромок и частей, способных травмировать пассажиров. Конструкция навеса должна быть рассчитана минимум для II ветрового района, скоростной напор ветра до 30 кг/кв.м., тип местности В. Нормативное значение пульсационной составляющей ветровой нагрузки в пределах от 20 до 30 кг/кв.м. Расчетная снеговая нагрузка должна находится в пределах от 170 до 250 кг/кв.м (не ниже III снегового района). Степень агрессивности воздействия среды должна соответствовать требованиям СП 28.13330.2017 «СНиП 2.03.11-85 Защита строительных конструкций от коррозии», утвержденного приказом Минстроя России от 27.02.2017 № 127/пр. Коэффициент надежности по ответственности (при расчете) должен быть не менее 1,3 и не более 1,8, уровень ответственности не менее III. Ледовая нагрузка 5 кг/кв. м. Боковая сосредоточенная нагрузка (пассажиры и ударные нагрузки) 80 кг/м на высоте 0,9 метров.

Общий внешний вид остановочного навеса должен соответствовать графическому изображению.

Конструкции и детали крепления информационного поля и других элементов должны обеспечивать восприятие динамических нагрузок, возникающих при транспортировке навеса либо его отдельных элементов к месту установки/хранения.

2.2.2. Габаритные размеры:

длина – 4260 мм (не включает крышу остановочного навеса);

ширина – 1500 мм (не включает крышу остановочного навеса);

высота – 2668 мм.

2.2.3. Фундамент.

В качестве естественного основания под фундамент принят песок пылеватый с расчетным сопротивлением грунта на глубине 0,5 м, определенным в соответствии с приложением ~~3 п.1~~ Б СП 22.13330 «СНиП 2.02.01-83* Основания зданий и сооружений», утвержденного приказом Минстроя России от 16.12.2016 № 970/пр, и равным R=1,5кгс/см.

В качестве фундамента для установки навеса следует использовать только предусмотренные конструктивные элементы, предназначенные для данного типа монтажной структуры (дорожного покрытия, специально подготовленных фундаментов). При установке и последующей эксплуатации оборудования они позволяют достичь заданной прочности.

2.2.4. Крепления.

Кронштейны крепления остановочного навеса к фундаментной группе, обеспечивающие надежное крепление навеса к фундаменту, т. е. крепление фланца и к облицовочной части стойки, и к нижней раме, должны обеспечить необходимую устойчивость и плотное прилегание без зазоров.

Кронштейн крепления навеса (фланец) должен иметь замкнутый контур, не допускаются выступающие режущие острые углы и части, чтобы избежать травм пешеходов. При затяжке крепежных винтов требуется исключать негерметич-

ность резьбового соединения.

Точки крепления навеса к плите основания подвергаются дополнительной антикоррозионной обработке.

2.2.5. Узловые соединения.

С целью обеспечения требуемой жесткости узловых соединений, в качестве соединителя профилей стойки и основания требуется использовать фланец. Суммарная толщина профиля должна быть не менее 6 мм и не более 25 мм. Крепление должно осуществляться болтами DIN EN ISO 4014 и шайбами.

2.2.6. Крыша.

Крыша остановочного навеса состоит из кровельной панели, профиля крыши,

Габаритные размеры:

длина – 4880 мм;

ширина – 1605 мм.

Усиление кровли осуществляется из равномерно распределенных напряженных консолей, приваренных к горизонтальной несущей балке. Отвод ливневых вод с крыши осуществляется через дренажные отверстия, расположенное на торцах желоба для отвода воды. Верхняя поверхность крыши выполняется из тонированного поликарбоната.

2.2.7. Стеклянные стенки.

Стеклянные задние стенки конструкции выполняются из закаленного триплекса, толщиной не менее 8 мм и не более 16 мм. Размером 1920 мм х 1260 мм. Допустимые отклонения по плоскости не более 0,5 %, предельные отклонения по длине и ширине стекла не более 3 мм. Все продольные кромки имеют обработанный край и заполированы.

Цвет стекла прозрачный.

2.2.8. Информационное поле рекламной конструкции.

Информационное поле (в количестве двух штук) размещается на задней стенке остановочного навеса (ширина информационного поля 1200 мм, высота 1800 мм, габаритный размер корпуса около 1400 мм в ширину и 2000 мм в высоту), оснащенной предусмотренным в конструкции рамы скрытым механизмом (ревизии) замены рекламного материала. Корпус рекламной конструкции окрашен в соответствии с цветовой шкалой RAL 7016.

Требуется предусмотреть подачу электропитания скрытым методом к рекламной конструкции. Необходимая мощность для освещения рекламной конструкции составляет 0,1 кВт.

Рекламная поверхность освещена полностью и равномерно. Рекламная конструкция защищена от дождевых и снежных осадков. Переднее ограждение изготовлено из триплекса толщиной не менее 8 мм. Рекламные поверхности не должны иметь сходства с техническими транспортными средствами и специальными сигналами (дорожными знаками) и не должны ослеплять участников дорожного движения и пассажиров. Яркость освещения рекламной поверхности не должна превышать фотометрические свойства дорожных знаков. Крепления рекламной конструкции скрыты, при проектировании конструкции необходимо предусмотреть светодиодные светильники. В корпусе рекламной конструкции возможна установка конструкции, использующей электронную технологию смены изобра-

жения – видеоэкрана, габариты которого не превышают размер поля.

2.2.9. Скамейка.

Скамейка для отдыха и ожидания транспорта должна являться сборно-разборной и легкозаменяемой, в качестве опорных конструкций используется сталь, сидение выполнено из обработанной древесины твердых пород или пластмассы, пригодной для уличного использования. Каждая скамейка должна быть рассчитана на 2 посадочных места. Скамья фиксируется скрытым крепежом. Все элементы крепежа выполнены из стали.

2.2.10. Болтовые соединения.

Все болтовые соединения должны быть рассчитаны на класс прочности не менее 5.7 и не более 5.9, для малонагруженных элементов не менее 4.5 и не более 5.

2.2.11. Цветовое исполнение.

Должно соответствовать указанным в графическом приложении индексам цветовой шкалы RAL.

Металлические части окрашены в соответствии с цветовой шкалой RAL. Цвет должен обеспечиваться за счет нанесения порошкового покрытия толщиной не менее 50 микрон и не более 200 микрон.

2.2.12. Антивандальная защита.

Предусмотреть использования покрытия, обеспечивающего защиту от граффити и приклеивания объявлений, на площади всего остановочного навеса (навигационные элементы, составные части навеса). Покрытие должно быть прозрачным и не менять цвет поверхностей. Срок службы покрытия не менее 15 лет.

2.2.13. Установка и подключение.

Осуществляется таким образом, что определенное количество опор для остановочного навеса заглубляются в фундамент на величину не менее 250 мм и не более 350 мм. Отклонения не допускаются. При проведении установки остановочного навеса во время заморозков, в состав бетона следует вводить специальные присадки. По ходу установки и эксплуатации никаких повреждений, связанных с воздействием сосредоточенных нагрузок или деформаций соединений, возникать не должно. Соединительные элементы выполнены с антикоррозийным покрытием (оцинковка или что-либо равноценное).

Для подключения объекта прокладку кабельных сетей предусмотреть подземным способом.

_____